

### Projekt zagospodarowania terenu

<b>Nazwa zamierzenia budowlanego</b>		<b>„Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 1277N gr. woj. (Grodziec) Jawty WLK.-Susz odc. Jawty Małe -Susz”</b>			
<b>Adres i kategoria obiektu budowlanego</b>		<b>Droga powiatowa 1277 N odc. Jawty Małe – Susz ( 9+995 – 10+517) Kategoria obiektu budowlanego: XXV. XXVI</b>			
<b>Identyfikator działek ewidencyjnych</b>		280706_5.0026.17 działka nr 17 obręb Nipkowie 0026 280706_5.0026.15/85 działka nr 15/85 obręb Nipkowie 0026* 280706_4.0004.8 działka nr 8 obręb Susz 0004 280706_4.0004.1/46 działka nr 1/46 Susz 0004* 280706_4.0004.48/9 działka nr 48/9 obręb Susz 0004 280706_4.0004.170 działka nr 170 obręb Susz 0004 * 280706_4.0004.1/15 działka nr 1/15 Susz 0004* 280706_4.0004.172 działka nr. 172 Susz 0004* 280706_4.0004.169 działka nr. 169 Susz 0004* 280706_4.0004.2 działka nr. 2 Susz 0004* 280706_4.0004.5 działka nr. 5 Susz 0004* 280706_4.0004.6 działka nr. 6 Susz 0004* 280706_4.0004.7/5 działka nr. 7/5 Susz 0004* *działki ulegające podziałowi			
<b>Inwestor:</b>		Zarząd Powiatu Ławskiego ul. Andersa 2, 14-200 Ława			
<b>Zespół autorski</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Specjalność i numer uprawnień budowlanych</b>	<b>Zakres opracowania</b>	<b>Data opracowania</b>	<b>Podpis</b>
Projektant br. drogowa	mgr inż. Damian Retel	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. WAM/0179/PBD/22	Branża drogowa	14.10.2025r.	
Sprawdzający br. drogowa	mgr inż. Agnieszka Nieciecka	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0139/POOD/11	Branża drogowa	14.10.2025r.	
Projektant br. telekomunikacyjna :	mgr inż. Radosław Zabłotny	mgr inż. Radosław Zabłotny Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w spec. telekomunikacyjnej nr ewid WAM/0162/PWBT/21	Branża telekomunikacyjna	14.10.2025r.	

o 1  
o 2  
o 3  
o 4  
o 5

## Spis treści

---

<i>Oświadczenie projektanta lub osoby sprawdzającej projekt budowlany</i> .....	4
<i>Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu</i> .....	5
1. <i>Przedmiot zamierzenia budowlanego</i> .....	5
2. Istniejący stan zagospodarowania.....	5
3. <i>Projektowane zagospodarowanie terenu</i> .....	6
3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.....	7
3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków .....	7
3.3. Układ komunikacyjny .....	7
3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.....	7
3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.....	7
3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni .....	7
4 <i>Zestawienia powierzchni</i> .....	8
4.1 Zestawienia powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych .....	8
4.2 Zestawienie powierzchni .....	8
4.3 Powierzchnie biologicznie czynne .....	10
4.4 Powierzchnie innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności MPZP, a w przypadku jego braku z decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących ...	10
5. <i>Informacje i dane</i> .....	10
5.1. O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.....	10
5.2. O wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenia budowlane lokalizowane są na obszarze objętym ochroną konserwatorską .....	10
5.3 Informacje o wpływie eksploatacji górniczej .....	10
5.4. Informacja o wpływie inwestycji na środowisko. ....	10
6. <i>DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW PRZECIWPOŻAROWYCH</i> .....	11

7. Dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	11
8. Obszar oddziaływania obiektu.....	11

*Część rysunkowa:*

<i>Plan orientacyjny</i>	..... rys nr 1
<i>Projekt zagospodarowania terenu 1 :500</i>	..... rys nr 2.1-2.2

## Oświadczenie projektanta lub osoby sprawdzającej projekt budowlany

Projekt zagospodarowania terenu.

Nawiązując do art. 34 ust. 3d. pkt 3 Prawa Budowlanego (Dz.U. 2025 poz. 418), oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA: DROGOWA			Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI	
Projektant br. drogowa	mgr inż. Damian Retel	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. WAM/0179/PBD/22	Branża drogowa	podpis
				14.10.2025r.
Sprawdzający br. drogowa	Mgr inż. Agnieszka Nieciecka	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0139/POOD/11	Branża drogowa	podpis
				14.10.2025r.
Projektant br. Telekomunikacyjna	mgr inż. Radosław Zabłotny	mgr inż. Radosław Zabłotny Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w spec. telekomunikacyjnej nr ewid WAM/0162/PWBT/21	Branża telekomunikacyjna	podpis
				14.10.2025r.

Ława , październik 2025r.



## *Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu*

---

### 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

*Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 1277N gr. woj. (Grodziec) Jawty WLK.-Susz odc. Jawty Małe -Susz”*

### 2. Istniejący stan zagospodarowania.

*Droga powiatowa nr 1277 N odc. Nipkowie – Susz zlokalizowana jest w gminie Susz w Powiecie Iławskim, woj. Warmińsko - Mazurskim. Teren, na którym będzie realizowana inwestycja obejmuje działki działka nr 17 obręb Nipkowie 0026, działka nr 15/85 obręb Nipkowie 0026, działka nr 8 obręb Susz 0004, działka nr.1/46 Susz 0004, działka nr 48/9 obręb Susz 0004, działka nr 170 obręb Susz 0004, działka nr 1/15 Susz 0004, działka nr. 172 Susz 0004 działka nr. 169 Susz 0004, działka nr. 2 Susz 0004, działka nr. 5 Susz 0004, działka nr. 6 Susz 0004, działka nr. 7/5 Susz 0004.*

*Jezdnia - istniejąca nawierzchnia z masy asfaltowej szer. 5,00 m*

*Kanalizacja deszczowa - nie występuje*

*Kanalizacja sanitarna - nie występuje*

*Sieć wodociągowa - istniejąca*

*Sieć telekomunikacyjna - istniejąca*

*Sieć energetyczna - istniejąca*

*Centralne ogrzewanie- nie występuje*

*Teren zabudowy wiejskiej. Droga powiatowa obsługuje tereny mieszkalne domy jednorodzinne . Długość przebudowywanej drogi wynosi na odcinku 522,00mb , istniejąca szerokość 5,0 m. Przebudowywana trasa drogi przebiega po istniejącym śladzie drogi powiatowej i wykracza poza pas drogi działki inwestora. Odwodnienie drogi następuje powierzchniowo poprzez spadki porzeczne i podłużne .*

*Na przedmiotowej inwestycji nie projektuje się obiektów do rozbiórki.*

*Od km 10+455 do km 10+517 szlak drogi powiatowej znajduje się na terenach PKP. W związku z powyższym uzyskano odstępstwo*

*Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdza się, że warunki gruntowo - wodne*

*dla posadowienia projektowanej inwestycji są średnio korzystne. Głębokość przemarzania w rejonie badań wynosi  $h_z = 1,0$  m*

*Celem inwestycji jest wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi powiatowej. Realizacja zadania poprawi bezpieczeństwo oraz uporządkuje ruch pojazdów mechanicznych.*

#### *Parametry istniejące drogi*

- droga klasy	D
- kategoria ruchu	KR 1-2
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	80 kN/oś
- szer. jezdni	5,00 m

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

*Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 1277N gr. woj. (Grodziec) Jawty WLK.-Susz odc. Jawty Małe -Susz” w gminie Susz.*

*Projektuje się drogę o szerokości 6,00 m o nawierzchni z betonu asfaltowego. Zaprojektowano istniejące zjazdy do zabudowań z kostki betonowej, a projektowane z betonu asfaltowego. Drogę dla pieszych do posesji zaprojektowano z kostki betonowej szarej (zgodnie z PZT)*

#### **PROJEKT OBEJMUJE:**

*Budowę drogi, zjazdów i drogi dla pieszych*

##### **Konstrukcja nawierzchni drogi:**

Warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC11s gr. 4cm  
Warstwa wiążąca betonu asfaltowego AC16w gr. 5 cm  
Istniejąca nawierzchnia

##### **Konstrukcja nawierzchni na poszerzenia drogi :**

Warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC11s gr. 4cm  
Warstwa wiążąca betonu asfaltowego AC16w gr. 5 cm  
Podbudowa z KŁSM gr. 20 cm  
Grunt stabilizowany cementem C 0,4/0.5 MPa gr.16 cm  
Grunt rodzimy

##### **Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych :**

Kostka betonowa szara gr. 8 cm  
Podsypka cementowo – piaskowa 4 cm  
Podbudowa betonowa C 8/10 MPa – 15 cm  
Warstwa odsączająca z piasku - 10 cm  
Grunt rodzimy

##### **Konstrukcja nawierzchni zjazdów :**

Kostka betonowa szara gr. 8 cm  
Podsypka cementowo – piaskowa 4 cm  
Podbudowa betonowa C 8/10 MPa – 15 cm

Warstwa odsączająca z piasku – 15 cm  
Grunt rodzimy

### **Konstrukcja nawierzchni pobocza:**

Podbudowa z KŁSM gr. 15 cm  
Grunt rodzimy

#### *3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi*

*Istniejący kabel teletechniczny założyć rurę osłonowej dwudzielnej Dn 110.*

*Istniejący kabel energetyczny założyć rurę osłonowej dwudzielnej Dn 110.*

*Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu na przebudowywanym odcinku od 9+995 km do 10+517 km występują kolizje z istniejącą infrastrukturą telekomunikacyjną poniższych podmiotów:*

- infrastruktura miedziana Orange Polska SA*
- infrastruktura światłowodowa Regionalnej Sieci Szerokopasmowej Województwa Warmińsko-*

*Mazurskiego*

*W ramach zadania „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 1277N gr. woj. (Grodziec) Jawty Wlk. - Susz odc. Jawty Małe –Susz” kolizje z powyżej wymienionymi urządzeniami zostaną zabezpieczone rurą osłonową dwudzielną. W miejscach, gdzie planuje się niwelację terenu, infrastruktura telekomunikacyjna będzie zagłębiona celem zachowania normatywnych głębokości posadowienia urządzeń zgodnych z „Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie”. Nie przewiduje się ingerencji w długości istniejącego okablowania.*

#### *3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków*

*Odwodnienie projektowanej nawierzchni drogi jest powierzchniowe i odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne.*

#### *3.3. Układ komunikacyjny*

*Droga powiatowa pełni funkcje komunikacyjne wiejskie.*

#### *3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej*

*Droga powiatowa jest drogą publiczną.*

*Łączy się poprzez skrzyżowania z ulicą Koszarową .*

#### *3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu*

*W miejscu projektowanego chodnika zachodzi konieczność założenia rur osłonowych na sieciach telekomunikacyjnych oraz miejscowe zaniżenie istniejącego kabla do normatywnej głębokości.*

#### *3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni*

*W projekcie zachowano istniejącą niweletę drogi. W ramach realizacji inwestycji zachodzi potrzeba wycinki drzew. Na całej inwestycji za poboczami należy wyplantować teren oraz za humusować i obsiać trawą*

## 4 Zestawienia powierzchni

### 4.1 Zestawienia powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych

Nie dotyczy.

### 4.2 Zestawienie powierzchni

#### DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW

- Powierzchnia drogi nawierzchnia z betonu asfaltowego - 3148,93 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia pobocza - 509,54 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej - 118,30 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdów z masy asfaltowej - 83,10 m<sup>2</sup>
- Kategoria obciążenia ruchem: KR 1-2
- Głębokość przemarzania gruntu wynosi  $h_z=1,0$  m ppt,

Tabelaryczne zestawienie zjazdów Nipkowie - Susz				
LP.	Km	Strona	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia
1	9+995	P	Kostka betonowa	12,7
2	10+006	P	Masa asfaltowa	16,4
3	10+047	P	Masa asfaltowa	27,7
4	10+208	L	Masa asfaltowa	15,4
5	10+233	L	Kostka betonowa	14
6	10+242	L	Kostka betonowa	13,7
7	10+279	L	Kostka betonowa	20,7
8	10+318	L	Kostka betonowa	21,1
9	10+361	L	Kostka betonowa	22,3
10	10+418	P	Masa asfaltowa	23,6
11	10+448	L	Kostka betonowa	13,8
<i>Łącznie</i>			<i>Kostka betonowa</i>	<i>118,3</i>
			Masa asfaltowa	83,1

## Tabela robót ziemnych

### TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt :Eksport NMT 2.0.1  
 Plik :Y:\Projektowanie\Projekty\Nipkowie\Niweleta\gotowe\Nipkowie koniec.ulc  
 Utworzony: dn.28.05.2025 godz.15:04:09

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
9+995,00	0,05	1,41						0,00
10+020,00	0,21	0,52	25,00	3,24	24,14	3,24	20,90	20,90
10+045,00	0,04	0,32	25,00	3,10	10,49	3,10	7,39	28,29
10+061,06	0,09	0,29	16,06	1,06	4,96	1,06	3,90	32,19
10+070,00	0,19	0,39	8,94	1,28	3,07	1,28	1,80	33,98
10+095,00	0,00	0,40	25,00	2,43	9,94	2,43	7,51	41,50
10+100,01	0,03	0,46	5,01	0,07	2,16	0,07	2,09	43,59
10+120,00	0,00	0,57	19,99	0,29	10,28	0,29	9,99	53,57
10+145,00	0,00	1,34	25,00	0,00	23,89	0,00	23,89	77,46
10+170,00	0,08	1,74	25,00	0,94	38,57	0,94	37,62	115,08
10+195,00	0,02	2,06	25,00	1,17	47,55	1,17	46,37	161,46
10+220,00	0,12	0,76	25,00	1,70	35,24	1,70	33,54	195,00
10+242,88	0,56	0,10	22,88	7,79	9,86	7,79	2,07	197,07
10+245,00	0,59	0,10	2,12	1,23	0,22	0,22	-1,01	196,06
10+261,98	0,87	0,36	16,98	12,42	3,89	3,89	-8,53	187,53
10+270,00	0,26	0,59	8,02	4,51	3,80	3,80	-0,71	186,82
10+281,98	0,88	0,04	11,98	6,83	3,79	3,79	-3,04	183,78
10+295,00	0,41	0,39	13,02	8,41	2,81	2,81	-5,60	178,18
10+301,98	0,20	0,58	6,98	2,12	3,38	2,12	1,26	179,44
10+320,00	0,39	0,25	18,02	5,30	7,48	5,30	2,19	181,62
10+328,87	0,08	0,84	8,87	2,07	4,83	2,07	2,77	184,39
10+341,14	0,12	0,53	12,27	1,20	8,40	1,20	7,19	191,58
10+345,00	0,07	0,75	3,86	0,37	2,47	0,37	2,10	193,68
10+353,41	0,18	1,11	8,41	1,05	7,81	1,05	6,76	200,44
10+370,00	0,39	2,27	16,59	4,73	28,04	4,73	23,31	223,75
10+395,00	0,19	4,41	25,00	7,22	83,56	7,22	76,34	300,09
10+420,00	0,07	6,56	25,00	3,23	137,11	3,23	133,89	433,97
10+426,18	0,02	4,76	6,18	0,29	34,97	0,29	34,67	468,65
10+444,96	0,06	3,53	18,78	0,74	77,85	0,74	77,11	545,76
10+445,00	0,06	3,57	0,04	0,00	0,14	0,00	0,14	545,90
10+470,00	0,60	0,17	25,00	8,24	46,77	8,24	38,53	584,43
10+475,23	1,20	0,07	5,23	4,71	0,62	0,62	-4,08	580,35
			16,92	27,86	1,95	1,95	-25,92	

10+492,15	2,10	0,16						554,43
10+495,00	0,62	0,27	2,85	3,87	0,62	0,62	-3,26	551,17
10+498,58	0,14	1,18	3,58	1,36	2,59	1,36	1,23	552,41
10+506,81	0,20	1,08	8,23	1,39	9,31	1,39	7,92	560,33
10+515,05	0,01	1,24	8,24	0,86	9,57	0,86	8,71	569,04
10+517,67	0,15	1,12	2,62	0,21	3,09	0,21	2,88	571,92
<hr/>								
RAZEM			133,31	705,24	81,17			
Nadmiar WYKOP 571,92m3								

(\*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

### *4.3 Powierzchnie biologicznie czynne*

*Zagospodarowanie poprzez obsianie trawą – 2599,64 m<sup>2</sup>.*

*4.4 Powierzchnie innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności MPZP, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących*  
*Nie dotyczy.*

## 5. Informacje i dane.

*5.1. O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.*

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, tereny oznaczone symbolami

a- 1 KDZ

*5.2. O wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenia budowlane lokalizowane są na obszarze objętym ochroną konserwatorską*

Nie dotyczy

*5.3 Informacje o wpływie eksploatacji górniczej*

Nie dotyczy.

*5.4. Informacja o wpływie inwestycji na środowisko.*

*Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i nie kwalifikuje się również jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. (Dz. U. 2019. 1839).*

Odpady budowlane w postaci elementów betonowych, kamiennych i nadmiaru gruntu i gruzu należy składować na wyznaczonym terenie w uzgodnieniu z Inwestorem. Teren budowy po zakończeniu robót należy uporządkować.

Teren na którym będzie realizowana Inwestycja znajduje się poza obszarem chronionym.

#### 6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW PRZECIWPOŻAROWYCH

Nie dotyczy

#### 7. Dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Nie dotyczy.

#### 8. Obszar oddziaływania obiektu.

Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanej inwestycji uwzględniono następujące akty prawne:

a) ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2025 poz. 418.) – PB; art. 3, pkt 20): obszar oddziaływania obiektu - należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu;

b) ustawa z dnia 16 października 2023 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U.2023.977 j.t.) – PZP;

c) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2024.320 j.t. ze zm.) –DP

d) Rozporządzenie RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2022.1693 ze zm.) oraz Rozporządzenie RM z dnia 10 sierpnia 2023 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2023.1724 z) – OS;

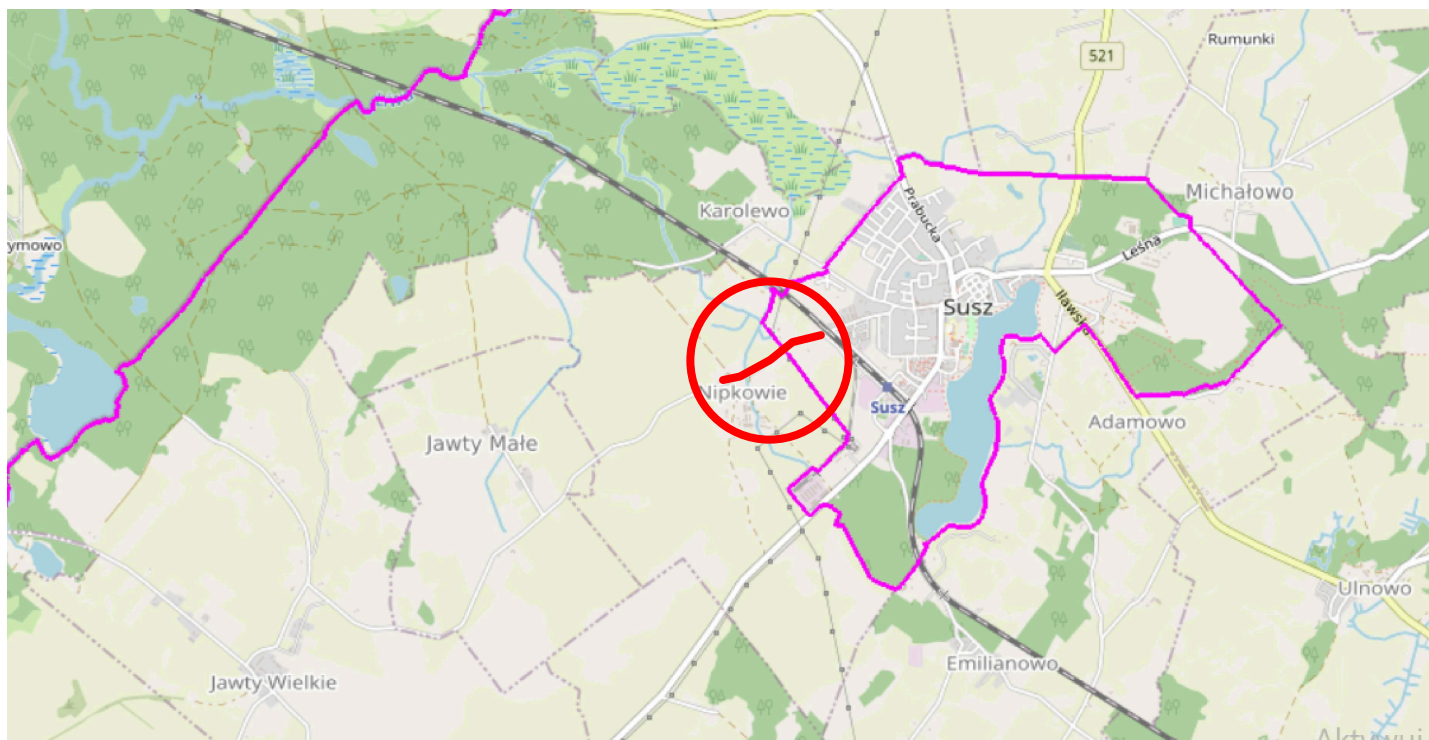
Obszar oddziaływania nie wpływa negatywnie na sąsiednie działki przekracza granice działek inwestycji ( zaprojektowano podziały działek w ramach uzyskania pozwolenia na budowę ZRID) Działki we oddziaływaniu inwestycji:

280706\_5.0026.17 działka nr 17 obręb Nipkowie 0026, 280706\_5.0026.15/85 działka nr 15/85 obręb Nipkowie 0026, 280706\_4.0004.8 działka nr 8 obręb Susz 0004, 280706\_4.0004.1/46 działka nr 1/46 Susz 0004, 280706\_4.0004.48/9 działka nr 48/9 obręb Susz 0004, 280706\_4.0004.170 działka nr 170 obręb Susz 0004, 280706\_4.0004.1/15 działka nr 1/15 Susz 0004, 280706\_4.0004.172 działka nr. 172 Susz 0004, 280706\_4.0004.169 działka nr. 169 Susz 0004, 280706\_4.0004.2 działka nr. 2 Susz 0004, 280706\_4.0004.5 działka nr. 5 Susz 0004, 280706\_4.0004.6 działka nr. 6 Susz 0004, 280706\_4.0004.7/5 działka nr. 7/5 Susz 0004.

Projektował



**mgr inż. Damian Retel**

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr upr. WAM/0179/PBD/22



**Retbud mgr inż. Damian Retel**

14-200 Ława, ul. Gdańska 10c 1/3

Nazwa obiektu budowlanego		Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 1277N gr. woj. (Grodziec) Jawty WLK.-Susz odc. Jawty Małe -Susz	
Tytuł rysunku:		Plan orientacyjny	Rys. 1
Zamawiający		Zarząd Powiatu Ławskiego ul. Andersa 2, 14-200 Ława	Data: 14.10.2025r.
Projektant br. drogowa:		mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22	
Sprawdzający br. drogowa:		mgr inż. Agnieszka Nieciecka Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0139/POOD/11	



LEGENDA

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11s  
Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego AC11s  
Chodnik kostka betonowa  
Zjazdy naw. kostka betonowa  
Umocnieni skarp płyta azurowa  
Proj. krawężń jezdni  
Zakres oddziaływania inwestycji  
Proj. krawężńnik drogowy  
Projektowane obrzeże drogowo  
Projektowane opornik drogowy  
Rura osłonowa  
Projektowana zieleń  
Drzewo do wycinki

Zestawienie arkuszy

arkusz nr 1      arkusz nr 2

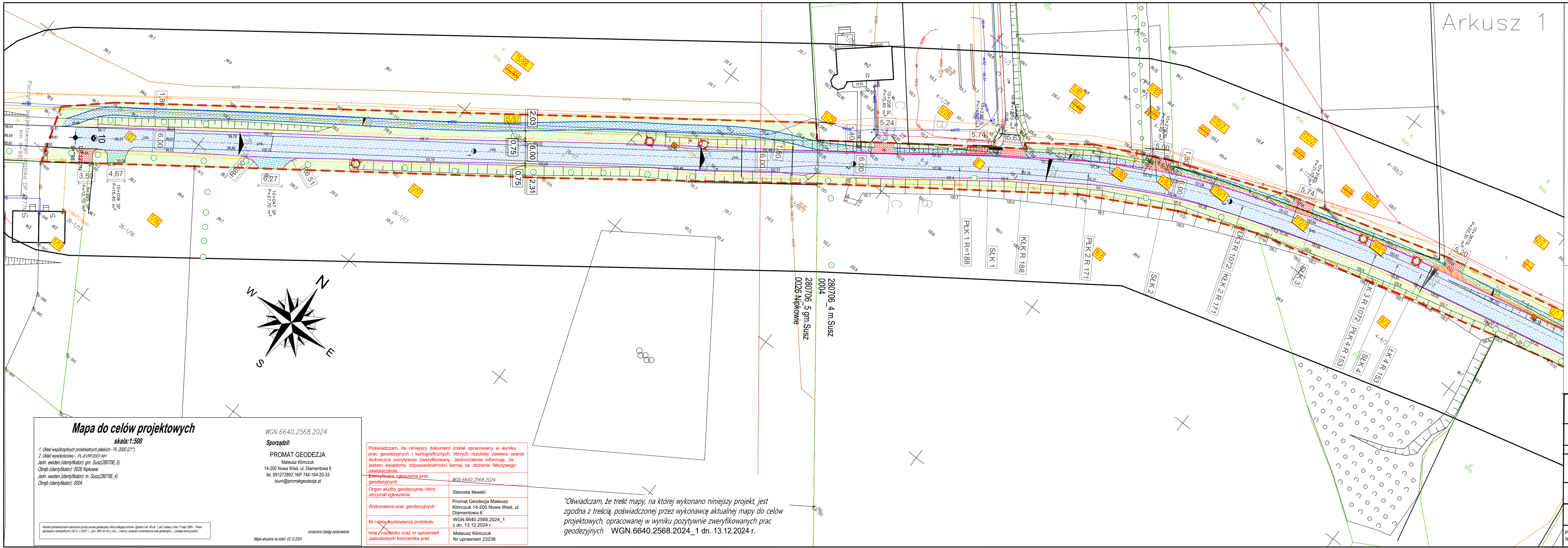


Retbud mgr inż. Damian Retel  
14-200 Iława, ul. Gdańska 10c 1/3

Nazwa obiektu budowlanego		Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 1277N gr. woj. (Grodzicz) Jawty Wlk.-Susz odc. Jawty Małe -Susz	
Tytuł rysunku:		Projekt zagospodarowania terenu	
Zamawiający		Zarząd Powiatu Iławskiego ul. Andersa 2, 14-200 Iława	Rys. 2.1 Data: 14.10.2025r. Skala 1:500
Projektant br. drogowo:		mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowo	
Sprawdzający br. drogowo:		mgr inż. Agnieszka Nieciecka Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowo	
Projektant br. telekomunikacyjna:		mgr inż. Radosław Zabłotny Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w spec. telekomunikacyjnej	

"Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt, jest zgodna z treścią, poświadczoną przez wykonawcę aktualnej mapy do celów projektowych, opracowanej w wyniku pozytywnie zweryfikowanych prac geodezyjnych WGN.6640.2568.2024\_1 dn. 13.12.2024 r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WGN.6640.2568.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Iławski
Wykonawca prac geodezyjnych	Promat Geodezja Mateusz Klimczuk 14-200 Nowa Wieś, ul. Diamentowa 6 tel. 691272892, NIP 744-164-20-33 biuro@promatgeodezja.pl
Nr i data wystawienia protokołu	WGN.6640.2568.2024_1 z dn. 13.12.2024 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Mateusz Klimczuk Nr uprawnień 23238



Mapa do celów projektowych  
skala: 1:500

1. Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - PL-2000 (21°)  
2. Układ wysokościowy - PL-EVRF2007-NH  
Jedn. ewiden. (identyfikator): gm. Susz(280706\_5)  
Obręb (identyfikator): 0026 Nipkowie  
Jedn. ewiden. (identyfikator): m. Susz(280706\_4)  
Obręb (identyfikator): 0004

WGN.6640.2568.2024

Sporządził:

PROMAT GEODEZJA  
Mateusz Klimczuk  
14-200 Nowa Wieś, ul. Diamentowa 6  
tel. 691272892, NIP 744-164-20-33  
biuro@promatgeodezja.pl

Kolorowa porównawcza zarysowana punktowa geodezyjna, która podlega ochronie. Zgodnie z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1988 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2021 r., poz. 392 ze zm.), niniejszy rysunek i załączniki (zawierające dane geodezyjne i kartograficzne) podlegają ochronie.

Mapa aktualna na dzień: 03.12.2024



LEGENDA

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11s
- Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego AC11s
- Chodnik kostka betonowa
- Zjazdy naw. kostka betonowa
- Umocnienia skarp płyta azurowa
- Proj. krawężń jezdni
- Zakres oddziaływania inwestycji
- Proj. krawężnik drogowy
- Projektowane obrzeże drogowe
- Projektowane opornik drogowy
- Rura osłonowa
- Projektowana zielen
- Drzewo do wycinki

Zestawienie arkuszy

arkusz nr 1

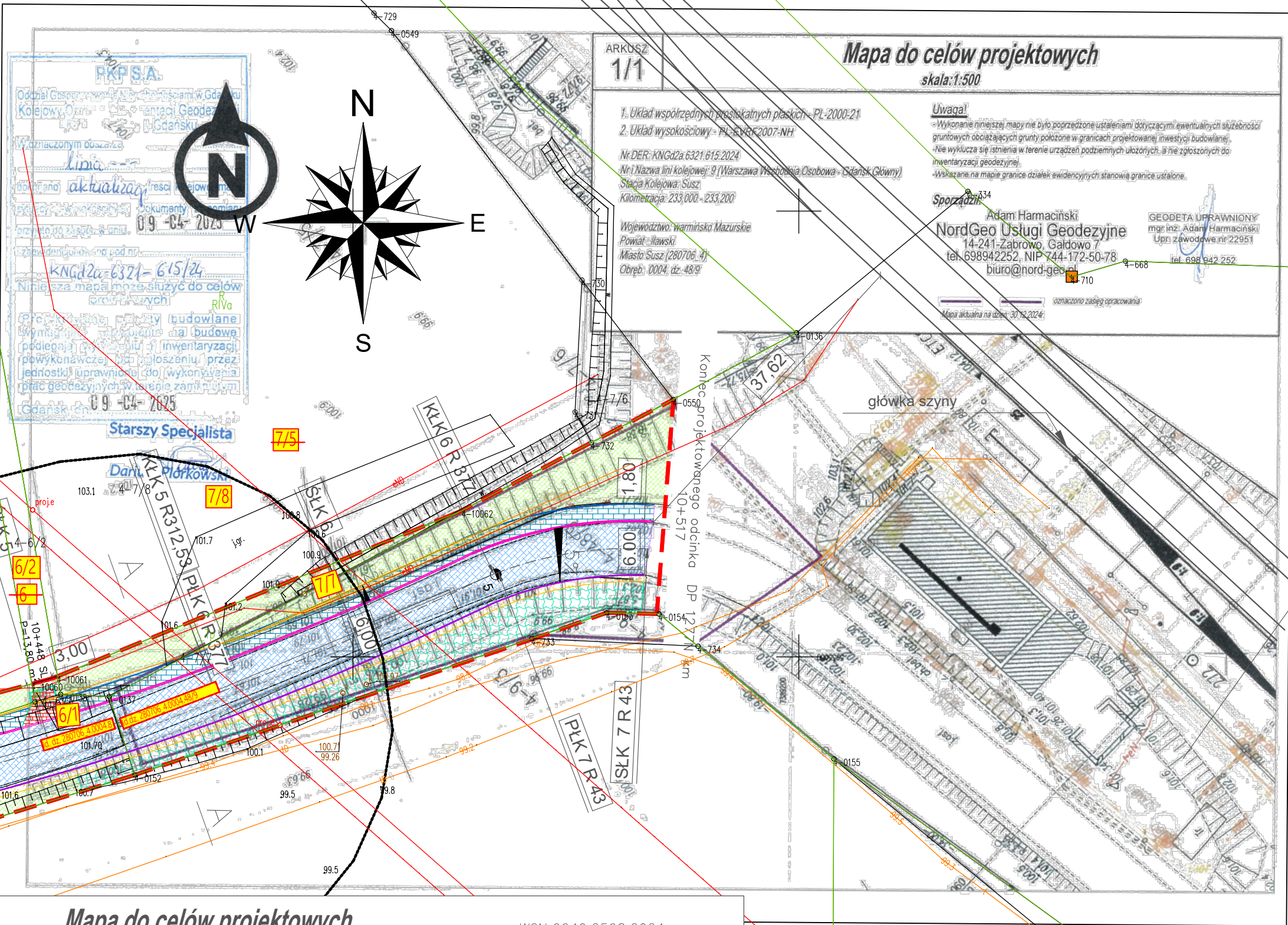
arkusz nr 2



Retbud mgr inż. Damian Retel

14-200 Iława, ul. Gdańska 10c 1/3

Nazwa obiektu budowlanego	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 1277N gr. woj. (Grodziec) Jawty Wlk.-Susz odc. Jawty Małe -Susz	
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.2
Zamawiający	Zarząd Powiatu Iławskiego ul. Andersa 2, 14-200 Iława	Data: 14.10.2025r. Skala 1:500
Projektant br. drogowy:	mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22	
Sprawdzający br. drogowy:	mgr inż. Agnieszka Nieciecka Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0139/POOD/11	
Projektant br. telekomunikacyjna:	mgr inż. Radosław Zabłotny Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w spec. telekomunikacyjnej nr ewid WAM/0162/PWBT/21	



Mapa do celów projektowych

skala: 1:500

- Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - PL-2000 (21°)
  - Układ wysokościowy - PL-EVRF2007-NH
- Jedn. ewiden.(identyfikator): gm. Susz(280706\_5)  
Obręb (identyfikator): 0026 Nipkowie  
Jedn. ewiden.(identyfikator): m. Susz(280706\_4)  
Obręb (identyfikator): 0004

WGN.6640.2568.2024

Sporządził:

PROMAT GEODEZJA

Mateusz Klimczuk  
14-200 Nowa Wieś, ul. Diamentowa 6  
tel. 691272892, NIP 744-164-20-33  
biuro@promatgeodezja.pl

"Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt, jest zgodna z treścią, poświadczoną przez wykonawcę aktualnej mapy do celów projektowych, opracowanej w wyniku pozytywnie zweryfikowanych prac geodezyjnych WGN.6640.2568.2024\_1 dn. 13.02.2025 r.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
Zakład Linii Kolejowych  
10-404 Olsztyn ul. Lubelska 5  
NIP 113-23-16-427 REGON 017319027-00052

Uzgadniam z warunkami pisma

Nr 1212N.2334.1 2025.BP.11  
26.08.2025  
Olsztyn, dn.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Marek Cwikliński

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WGN.6640.2568.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Iławski
Wykonawca prac geodezyjnych	Promat Geodezja Mateusz Klimczuk 14-200 Nowa Wieś, ul. Diamentowa 6
Nr i data wystawienia protokołu	WGN.6640.2568.2024_1 z dn. 13.12.2024 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Mateusz Klimczuk Nr uprawnień 23238

Kolorom pomiarowym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 ust. 1, pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2021 r., poz. 992 ze zm.), kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.

oznaczono zasięg opracowania

Mapa aktualna na dzień: 03.12.2024



## STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

<b>Nazwa zamierzenia budowlanego</b>		„Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 1277N gr. woj. (Grodziec) Jawty WLK.-Susz odc. Jawty Małe -Susz”			
<b>Adres i kategoria obiektu budowlanego</b>		Droga powiatowa 1277 N odc. Jawty Małe – Susz ( 9+995 – 10+517) Kategoria obiektu budowlanego: XXV. XXVI			
<b>Identyfikator ewidencyjnych działek</b>		280706_5.0026.17 działka nr 17 obręb Nipkowie 0026 280706_5.0026.15/85 działka nr 15/85 obręb Nipkowie 0026* 280706_4.0004.8 działka nr 8 obręb Susz 0004 280706_4.0004.1/46 działka nr 1/46 Susz 0004* 280706_4.0004.48/9 działka nr 48/9 obręb Susz 0004 280706_4.0004.170 działka nr 170 obręb Susz 0004 * 280706_4.0004.1/15 działka nr 1/15 Susz 0004* 280706_4.0004.172 działka nr. 172 Susz 0004* 280706_4.0004.169 działka nr. 169 Susz 0004* 280706_4.0004.2 działka nr. 2 Susz 0004* 280706_4.0004.5 działka nr. 5 Susz 0004* 280706_4.0004.6 działka nr. 6 Susz 0004* 280706_4.0004.7/5 działka nr. 7/5 Susz 0004* *działki ulegające podziałowi			
<b>Inwestor:</b>		Zarząd Powiatu Ławskiego ul. Andersa 2, 14-200 Ława			
<b>Zespół autorski</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Specjalność i numer uprawnień budowlanych</b>	<b>Zakres opracowania</b>	<b>Data opracowania</b>	<b>Podpis</b>
Projektant br. drogowa	mgr inż. Damian Retel	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. WAM/0179/PBD/22	Branża drogowa	14.10.2025r.	
Sprawdzający br. drogowa	mgr inż. Agnieszka Nieciecka	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0139/POOD/11	Branża drogowa	14.10.2025r.	
Projektant br. telekomunikacyjna :	mgr inż. Radosław Zabłotny	mgr inż. Radosław Zabłotny Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w spec. telekomunikacyjnej nr ewid WAM/0162/PWBT/21	Branża telekomunikacyjna	14.10.2025r.	

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

## *Spis treści*

<i>STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO</i> .....	1
Opis projektu zagospodarowania terenu .....	5
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego .....	5
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy .....	5
3. Układ przestrzenny .....	5
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego .....	5
4.1 Kubatura .....	5
4.2 Zestawienie powierzchni budynku, w tym powierzchni użytkowej .....	5
4.3 Wysokość, długość, szerokość .....	5
4.4 Liczba kondygnacji .....	5
4.5 Dane dotyczące stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej .....	5
4.6 Zestawienie powierzchni inwestycji .....	6
4.7 Konstrukcje nawierzchni .....	6
5. Geotechniczne warunki i sposoby posadowienia .....	7
5.1 Budowa obiektu budowlanego .....	7
6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku .....	7
7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego .....	7
8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełno-sprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze .....	7
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem: .....	7
10. Analiza techniczna, środowiskowa i ekonomiczna możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku .....	8

11. Analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej w stosunku do budynku .....	8
12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem .....	8
13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu .....	8
14. Uwagi wykonawcze.....	8
Uwagi końcowe .....	9

### Część rysunkowa

<i>Plan orientacyjny</i> .....	<i>rys. nr 1</i>
<i>Profil podłużny</i> .....	<i>rys. nr 3</i>
<i>Szczegóły konstrukcyjne</i> .....	<i>rys.nr 5.1 – 5.3</i>

Oświadczenie projektanta lub osoby sprawdzającej projekt budowlany.

*Projekt architektoniczno - budowlany.*

*Zgodnie art. 34 ust. 3d. pkt 3 załącznika do obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 grudnia 2021r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy –Prawo budowlane (Dz.U. 2025 poz. 418) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:*

*„Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 1277N gr. woj. (Grodziec) Jawty WLK.-Susz odc. Jawty Małe -Susz” wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

BRANŻA: DROGOWA			Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI	
Projektant br. drogowa	mgr inż. Damian Retel	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. WAM/0179/PBD/22	Branża drogowa	podpis
				14.10.2025r
Sprawdzający br. drogowa	mgr inż. Agnieszka Nieciecka	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0139/POOD/11	Branża drogowa	podpis
				14.10.2025r
Projektant br. telekomunikacyjna	mgr inż. Radosław Zabłotny	mgr inż. Radosław Zabłotny Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w spec. telekomunikacyjnej nr ewid WAM/0162/PWBT/21	Branża telekomunikacyjna	podpis
				14.10.2025r

*Łława, październik 2025 r.*

## Opis projektu zagospodarowania terenu

### *1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego*

*Kategoria:*

*XXV. XXVI*

### *2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy*

*Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 1277N gr. woj. (Grodziec) Jawty WLK.-Susz odc. Jawty Małe -Susz”*

### *3. Układ przestrzenny*

*Droga powiatowa nr 12777 N odc. Nipkowie – Susz zlokalizowana jest w gminie Susz w Powiecie Iławskim, woj. Warmińsko – Mazurskim. Teren, na którym będzie realizowana inwestycja obejmuje działki: działka nr 17 obręb Nipkowie 0026, działka nr 15/85 obręb Nipkowie 0026, działka nr 8 obręb Susz 0004, działka nr. 1/46 Susz 0004, działka nr 48/9 obręb Susz 0004, działka nr 170 obręb Susz 0004, działka nr 1/15 Susz 0004, działka nr. 172 Susz 0004, działka nr. 169 Susz 0004, działka nr. 2 Susz 0004, działka nr. 5 Susz 0004, działka nr. 6 Susz 0004, działka nr. 7/5 Susz 0004.*

*Droga w stanie istniejącym jest z masy asfaltowej.*

### *4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego*

#### *4.1 Kubatura*

*Nie dotyczy.*

#### *4.2 Zestawienie powierzchni budynku, w tym powierzchni użytkowej*

*Nie dotyczy.*

#### *4.3 Wysokość, długość, szerokość*

*Długość projektowanego odcinka w km 9+995 -10+517 ( 522,00 mb )*

*Szerokość drogi 6,00 m*

*Szerokość drogi dla pieszych 1.80 - 2,00 m*

#### *4.4 Liczba kondygnacji*

*Nie dotyczy.*

#### *4.5 Dane dotyczące stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej*

*Nie dotyczy.*

#### 4.6 Zestawienie powierzchni inwestycji

- Powierzchnia drogi nawierzchnia z betonu asfaltowego – 3148,93 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia pobocza – 509,54 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej – 118,30 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdów z masy asfaltowej – 83,10 m<sup>2</sup>

#### 4.7 Konstrukcje nawierzchni

##### Konstrukcja nawierzchni drogi:

Warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC11s gr. 4cm

Warstwa wiążąca betonu asfaltowego AC16w gr. 5 cm

Istniejąca nawierzchnia

##### Konstrukcja nawierzchni na poszerzenia drogi :

Warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC11s gr. 4cm

Warstwa wiążąca betonu asfaltowego AC16w gr. 5 cm

Podbudowa z KŁSM gr. 20 cm

Grunt stabilizowany cementem C 0,4/0.5 MPa gr.16 cm

Grunt rodzimy

##### Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych :

Kostka betonowa szara gr. 8 cm

Podsypka cementowo – piaskowa 4 cm

Podbudowa betonowa C 8/10 MPa – 15 cm

Warstwa odsączająca z piasku - 10 cm

Grunt rodzimy

##### Konstrukcja nawierzchni zjazdów :

Kostka betonowa szara gr. 8 cm

Podsypka cementowo – piaskowa 4 cm

Podbudowa betonowa C 8/10 MPa – 15 cm

Warstwa odsączająca z piasku - 15 cm

Grunt rodzimy

##### Konstrukcja nawierzchni pobocza:

Podbudowa z KŁSM gr. 15 cm

Grunt rodzimy



*Sprawdzenie warunku mrozoodporności :*

*Dla grupy nośności G1 oraz głębokości przemarzania gruntów 1,0m , wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża ze względu na odporność na wysadziny powinna mieć grubość min. 45cm (według katalogu typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu KR2). Ze względu na średnie warunki gruntowe zaprojektowano konstrukcję 46 cm*

*Dla przyjętej konstrukcji nawierzchni grubość konstrukcji nawierzchni wyniesie 46 cm.*

*8+4+20+17= 46 cm > 45 cm – warunek spełniony*

## **5. Geotechniczne warunki i sposoby posadowienia.**

Opinia w załącznikach

### *5.1 Budowa obiektu budowlanego*

*Nie dotyczy*

### **6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku**

*Nie dotyczy.*

### **7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego**

*Nie dotyczy.*

### **8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełno-sprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze**

*Nie dotyczy.*

### **9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:**

**A) ZAPOTRZEBOWANIA I JAKOŚCI WODY ORAZ ILOŚCI, JAKOŚCI I SPOSOBU ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW ORAZ WÓD OPADOWYCH,**

**B) EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, W TYM ZAPACHÓW, PYŁOWYCH I PŁYNNYCH, Z PODANIEM ICH RODZAJU, ILOŚCI I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ,**

*Nie dotyczy.*

**C) RODZAJU I ILOŚCI WYTWARZANYCH ODPADÓW,**

*Nie dotyczy.*

*D) WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNYCH ORAZ EMISJI DRGAŃ, A TAKŻE PROMIENIOWANIA, W SZCZEGÓLNOŚCI JONIZUJĄCEGO, POLA ELEKTRO- MAGNETYCZNEGO I INNYCH ZAKŁÓCEŃ, Z PODANIEM ODPOWIEDNICH PARAMETRÓW TYCH CZYNNIKÓW I ZASIĘGU ICH ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ*

*Nie dotyczy.*

*E) WPŁYWU OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE-*

*Nie dotyczy.*

*10. Analiza techniczna, środowiskowa i ekonomiczna możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku*

*Nie dotyczy.*

*11. Analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej w stosunku do budynku*

*Nie dotyczy.*

*12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem*

*Nie dotyczy.*

*13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu*

*Nie dotyczy.*

*14. Uwagi wykonawcze.*

*W terenie może znajdować się uzbrojenie niezainwentaryzowane i nienaniesione na mapach geodezyjnych, dlatego przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy zlokalizować sieci uzbrojenia podziemnego przy pomocy lokalizatorów elektronicznych. Wszelkie roboty w obrębie sieci wykonywać pod nadzorem właściciela danej sieci. Wytyczne gestorów sieci zostały dołączone w załącznikach.*

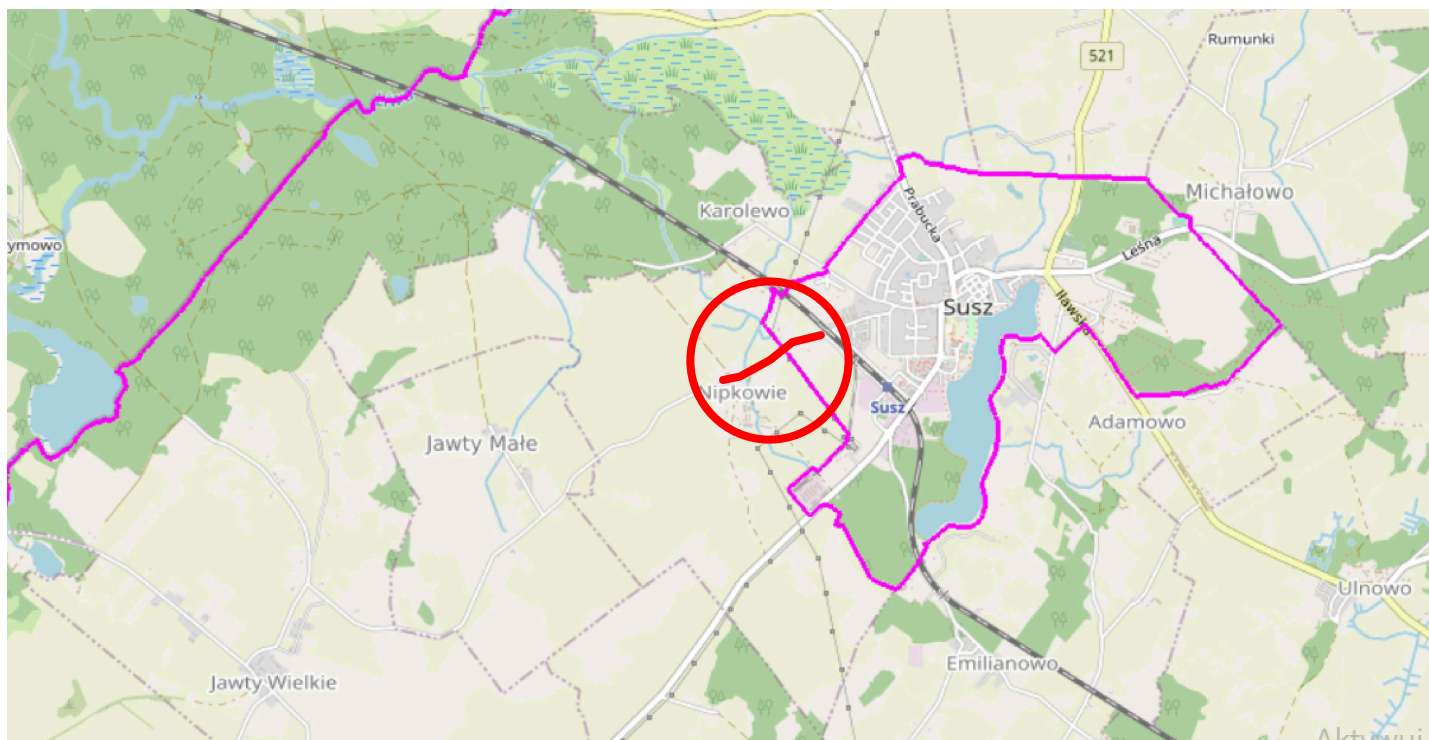
### Uwagi końcowe

1. Wykonawca ma obowiązek doprowadzić grunt do nośności G1.
2. Całość wykonać zgodnie z niniejszym opracowaniem, obowiązującymi przepisami, normami oraz aktualną wiedzą techniczną.
3. Wszystkie zastosowane materiały powinny mieć atest dopuszczający do stosowania w budownictwie.
4. Całość robót wykonać z uwzględnieniem przepisów bhp i ppoż.

Projektował:



***mgr inż. Damian Retel***

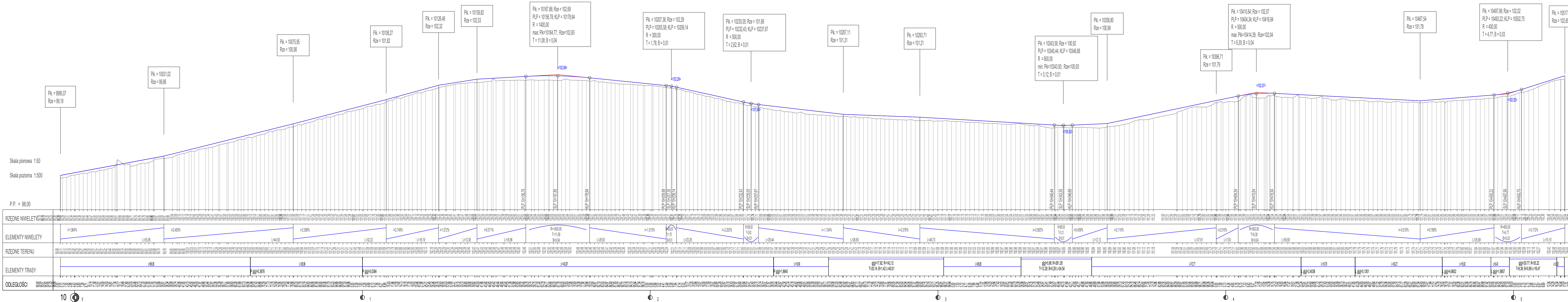
*Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr upr. WAM/0179/PBD/22*




**Retbud mgr inż. Damian Retel**

14-200 Ława, ul. Gdańska 10c 1/3

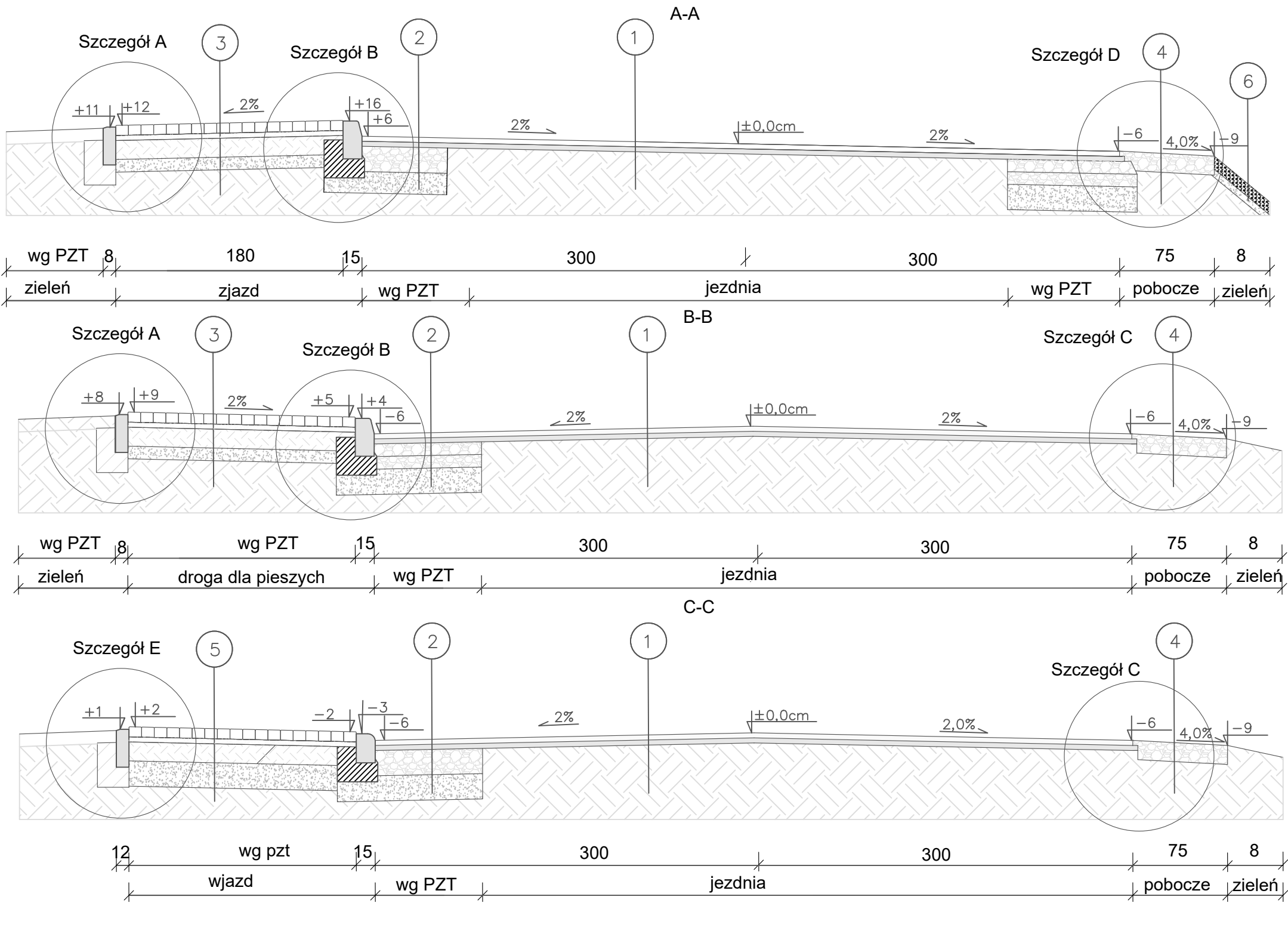
Nazwa obiektu budowlanego		Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 1277N gr. woj. (Grodziec) Jawty WLK.-Susz odc. Jawty Małe -Susz	
Tytuł rysunku:		Plan orientacyjny	Rys. 1
Zamawiający		Zarząd Powiatu Ławskiego ul. Andersa 2, 14-200 Ława	Data: 14.10.2025r.
Projektant br. drogowa:		mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22	
Sprawdzający br. drogowa:		mgr inż. Agnieszka Nieciecka Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0139/POOD/11	






Retbud mgr inż. Damian Retel  
14-200 Iława, ul. Gdańska 10c 1/3

Nazwa obiektu budowlanego	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 1277N gr. woj. (Grodzice) Jawty WLK.-Susz odc. Jawty Małe -Susz	
Tytuł rysunku:	Profil Podłużny	Rys. 3
Zamawiający	Zarząd Powiatu Iławskiego ul. Andersa 2, 14-200 Iława	Data: 14.10.2025r.
Projektant br. drogowa:	mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WAM/0179/PBD/22	
Sprawdzający br. drogowa:	mgr inż. Agnieszka Nieciecka Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr: WAM/0139/POOD/11	



- 1 Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11s gr 4cm  
Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16w gr 5cm  
Istniejąca nawierzchnia
- 2 Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11s gr 4cm  
Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16w gr 5cm  
Podbudowa KŁSM gr 20cm  
Grunt stabilizowany cementem C0.4/0.5 MPa gr.17cm  
Grunt rodzimy
- 3 Kostka betonowa szara gr. 8cm  
Podsypka cem-piask gr 4 cm  
Podbudowa z betonu C 8/10 MPa gr. 15 cm  
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- 4 Pobocze KŁSM gr 15 cm  
Grunt rodzimy
- 5 Kostka betonowa szara gr. 8cm  
Podsypka cem-piask gr 4 cm  
Podbudowa z betonu C 8/10 MPa gr. 15 cm  
Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym gr. 15 cm
- 6 Płyta ażurowa gr 8cm  
Podsypka cem-piask C8/10 MPa gr 4 cm

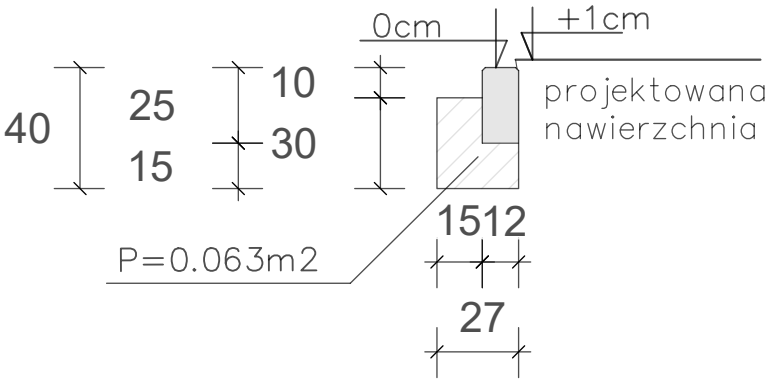


Retbud mgr inż. Damian Retel  
14-200 Iława, ul. Gdańska 10c 1/3

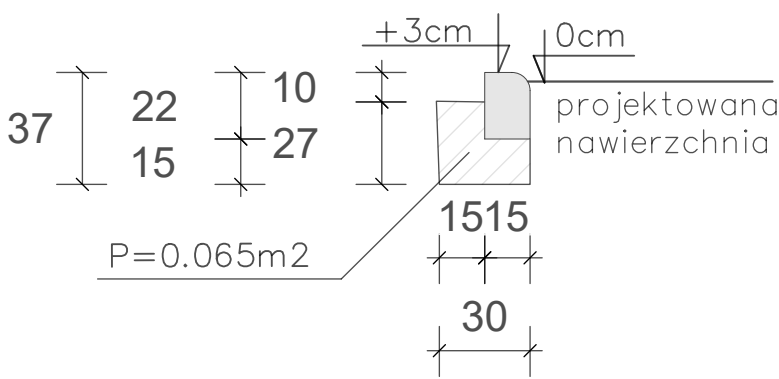
Nazwa obiektu budowlanego		Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 1277N gr. woj. (Grodzic) Jawty WLK.-Susz odc. Jawty Małe -Susz	
Tytuł rysunku:		Przekroje konstrukcyjne	
Zamawiający		Zarząd Powiatu Iławskiego ul. Andersa 2, 14-200 Iława	
Projektant br. drogowa:		mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22	
Sprawdzający br. drogowa:		mgr inż. Agnieszka Niciecka Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0139/POOD/11	



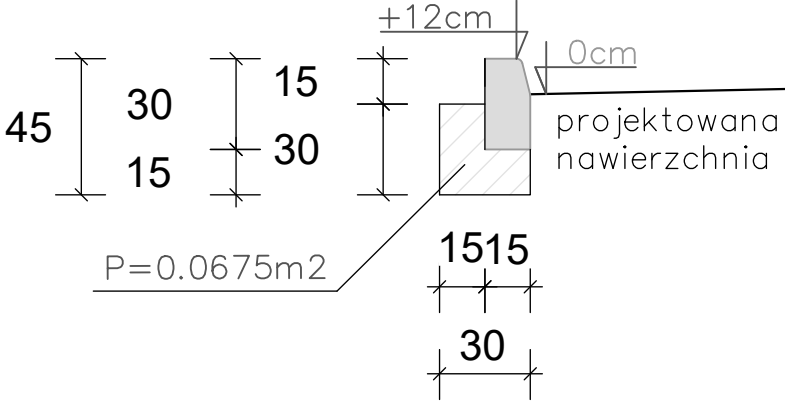
Szczegół posadowienia opornika 12x25 na ławie betonowej C 12/15 (zjazd)



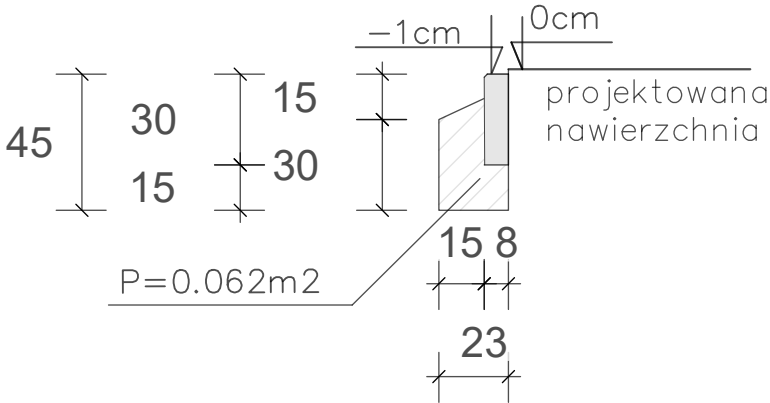
Szczegół posadowienia krawężnika 15x23 na ławie betonowej C 12/15 (zjazd)



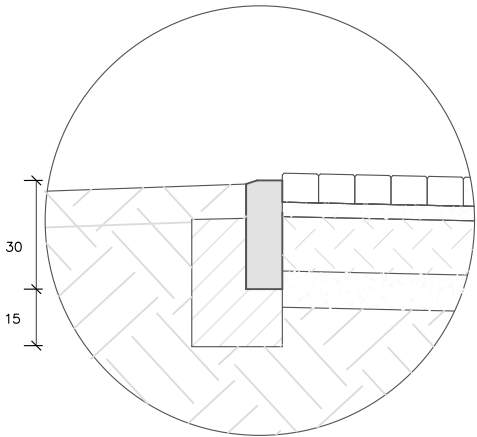
Szczegół posadowienia krawężnika 15x30 na ławie betonowej C 12/15



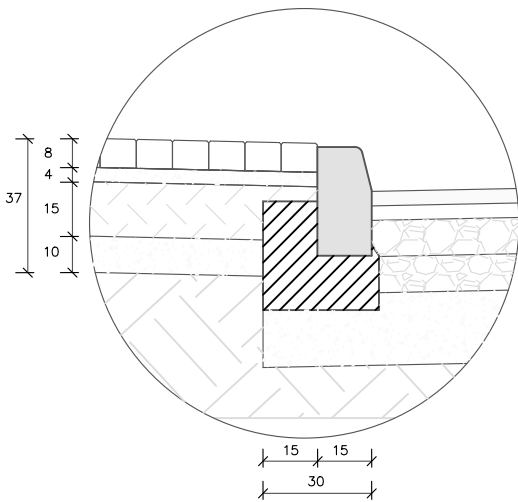
Szczegół posadowienia obrzeża 8x30 na ławie betonowej C12/15



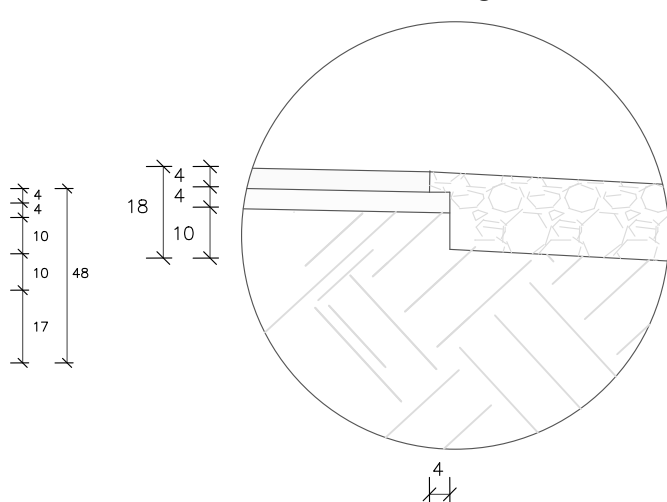
Szczegół A



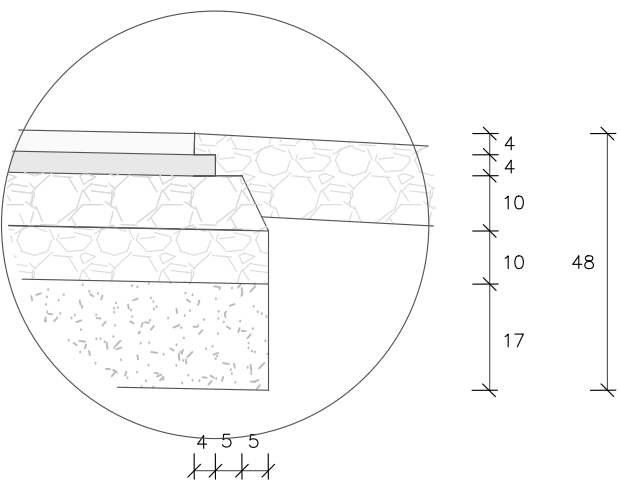
Szczegół B



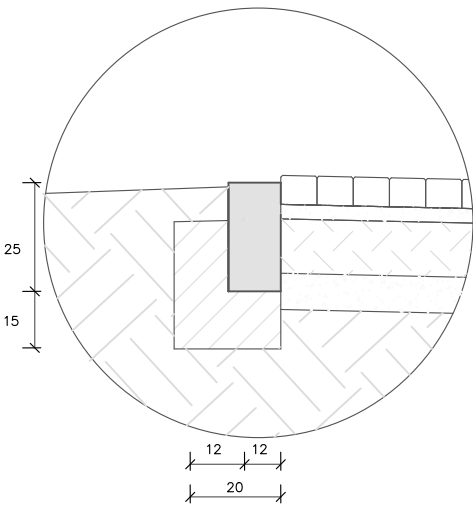
Szczegół C






Szczegół D



Szczegół E



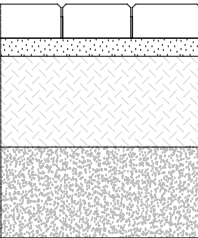
		Retbud mgr inż. Damian Retel 14-200 Iława, ul. Gdańska 10c 1/3	
Nazwa obiektu budowlanego		Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 1277N gr. woj. (Grodziec) Jawty WLK.-Susz odc. Jawty Małe -Susz	
Tytuł rysunku:		Szczegóły konstrukcyjne	Rys. 5.2
Zamawiający		Zarząd Powiatu Iławskiego ul. Andersa 2, 14-200 Iława	Data: 14.10.2025r.
Projektant br. drogowa:		mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22	
Sprawdzający br. drogowa:		mgr inż. Agnieszka Niciecka Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0139/POOD/11	

Konstrukcja jezdni



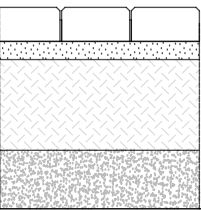
- 4 Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11s
- 5 Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16s

Konstrukcja zjazdów



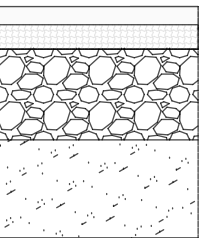
- 8 Kostka betonowa
- 4 Podsypka cementowo-piaskowa
- 15 Podbudowa z betonu C 8/10Mpa
- 15 Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym

Konstrukcja drogi dla pieszych



- 8 Kostka betonowa
- 4 Podsypka cementowo-piaskowa
- 15 Podbudowa z betonu C 8/10Mpa
- 10 Warstwa odsączająca z piasku

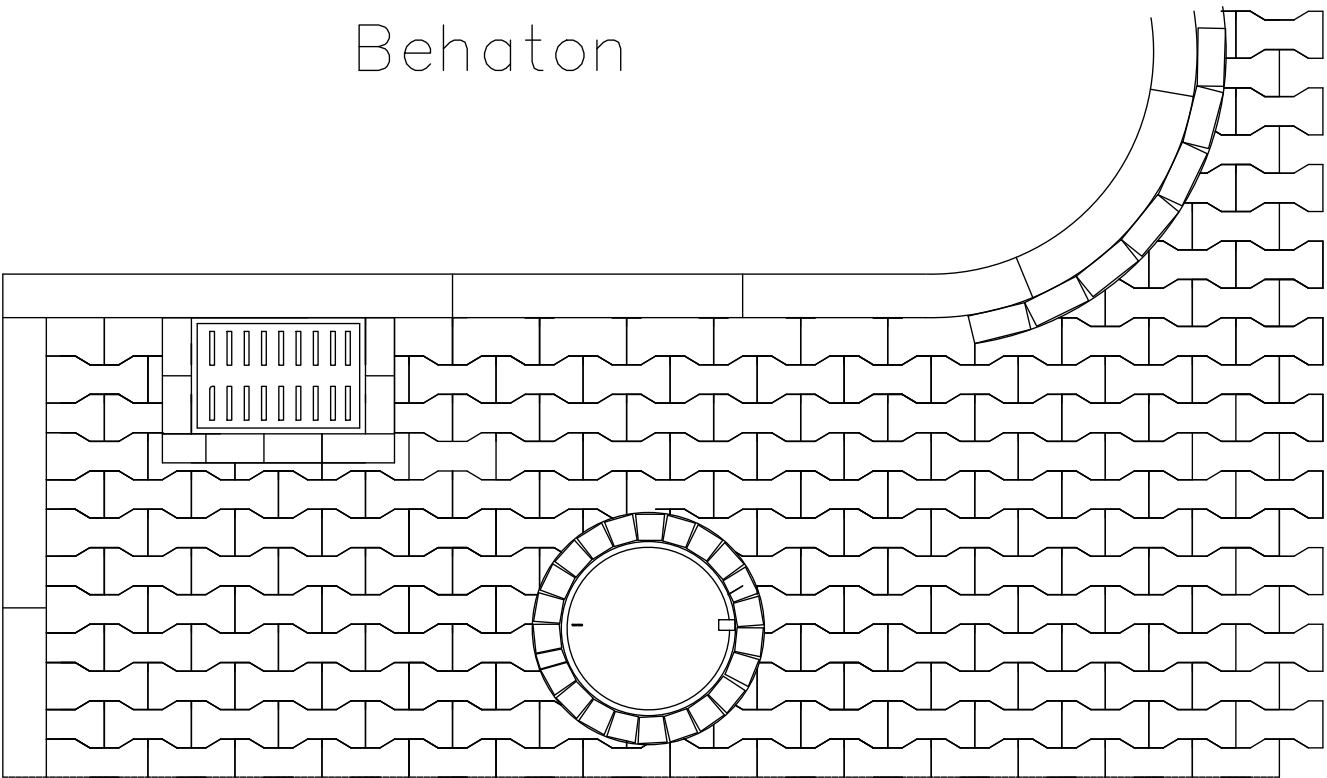
Konstrukcja poszerzenia jezdni



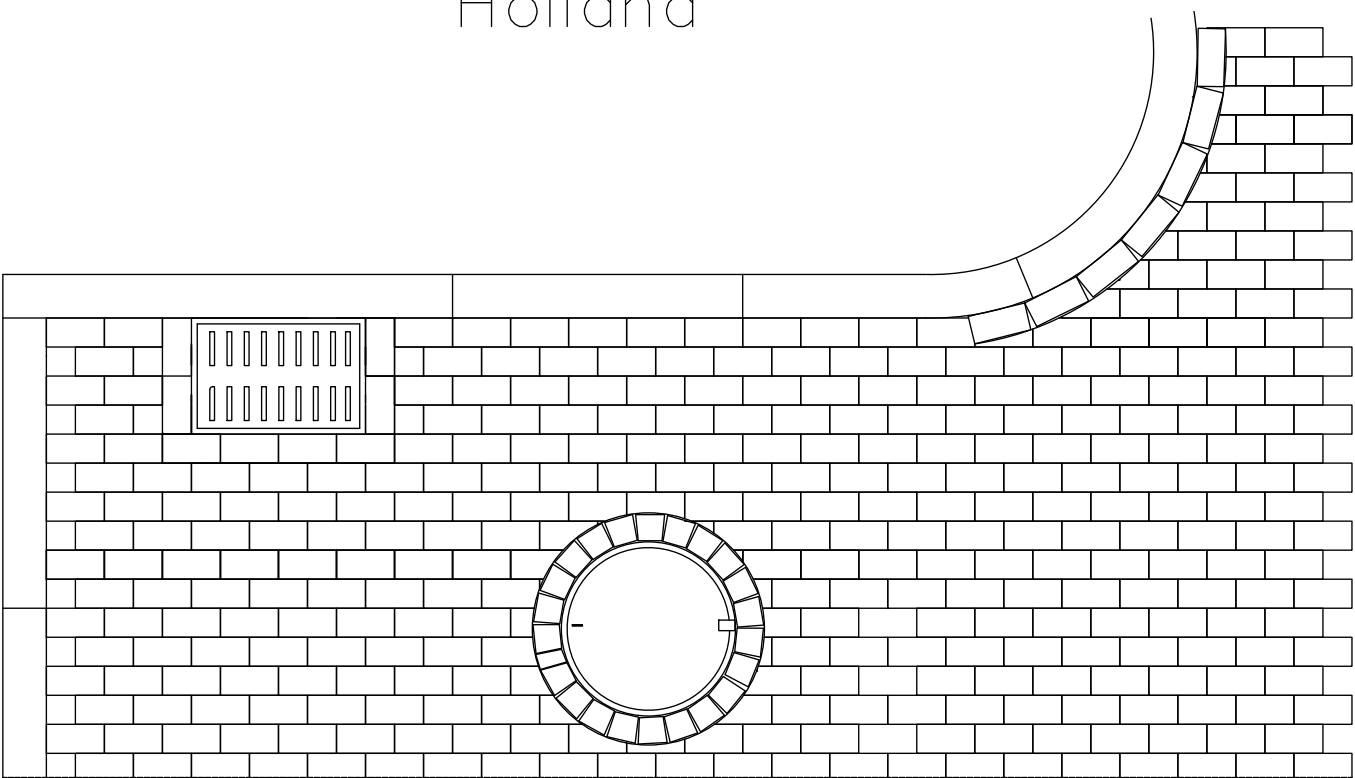
- 4 Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11s
- 5 Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16s
- 20 Podbudowa z KŁSM
- 17 Grunt stabilizowany cementem C 0.4/ 0.5 MPa

Sposoby ułożenia kostki

Behaton



Holland



Retbud mgr inż. Damian Retel  
14-200 Iława, ul. Gdańska 10c 1/3

Nazwa obiektu budowlanego		Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 1277N gr. woj. (Grodziec) Jawty WLK.-Susz odc. Jawty Małe -Susz	
Tytuł rysunku:		Szczegóły konstrukcyjne	Rys. 5.3
Zamawiający		Zarząd Powiatu Iławskiego ul. Andersa 2, 14-200 Iława	Data: 14.10.2025r.
Projektant br. drogowa:		mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22	
Sprawdzający br. drogowa:		mgr inż. Agnieszka Nicciecka Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0139/POOD/11	



## STRONA TYTUŁOWA ZAŁĄCZNIKÓW DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

<b>Nazwa zamierzenia budowlanego</b>		<b>„Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 1277N gr. woj. (Grodziec) Jawty WLK.-Susz odc. Jawty Małe -Susz”</b>			
<b>Adres i kategoria obiektu budowlanego</b>		<b>Droga powiatowa 1277 N odc. Jawty Małe – Susz ( 9+995 – 10+517)</b> <b>Kategoria obiektu budowlanego: XXV. XXVI</b>			
<b>Identyfikator ewidencyjnych działek</b>		280706_5.0026.17 działka nr 17 obręb Nipkowie 0026 280706_5.0026.15/85 działka nr 15/85 obręb Nipkowie 0026* 280706_4.0004.8 działka nr 8 obręb Susz 0004 280706_4.0004.1/46 działka nr 1/46 Susz 0004* 280706_4.0004.48/9 działka nr 48/9 obręb Susz 0004 280706_4.0004.170 działka nr 170 obręb Susz 0004 * 280706_4.0004.1/15 działka nr 1/15 Susz 0004* 280706_4.0004.172 działka nr. 172 Susz 0004* 280706_4.0004.169 działka nr. 169 Susz 0004* 280706_4.0004.2 działka nr. 2 Susz 0004* 280706_4.0004.5 działka nr. 5 Susz 0004* 280706_4.0004.6 działka nr. 6 Susz 0004* 280706_4.0004.7/5 działka nr. 7/5 Susz 0004* *działki ulegające podziałowi			
<b>Inwestor:</b>		Zarząd Powiatu Ławskiego ul. Andersa 2, 14-200 Ława			
<b>Zespół autorski</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Specjalność i numer uprawnień budowlanych</b>	<b>Zakres opracowania</b>	<b>Data opracowania</b>	<b>Podpis</b>
Projektant br. drogowa	mgr inż. Damian Retel	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. WAM/0179/PBD/22	Branża drogowa	14.10.2025r.	
Sprawdzający br. drogowa	mgr inż. Agnieszka Nieciecka	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0139/POOD/11	Branża drogowa	14.10.2025r.	
Projektant br. telekomunikacyjna :	mgr inż. Radosław Zabłotny	mgr inż. Radosław Zabłotny Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w spec. telekomunikacyjnej nr ewid WAM/0162/PWBT/21	Branża sanitarna	14.10.2025r.	

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

## SPIS ZAWARTOŚCI -ZALĄCZNIKÓW

Strona tytułowa projektu zagospodarowania terenu .....	1
Spis treści.....	2
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A nr pisma IZ12IN.2133.41.2025.BP.4 , IZ12-25-339502 z dnia 11.04.2025.....	10
Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Olszynie Delegatura w Elblągu nr pisma WUOZ-ELBLAG.5183.113.2025.JD z dnia 30.04.2025 r. ....	12
Opinia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego nr pisma W-MBPP.P1R.5100.51.IM.2025 z dnia 06.05.2025 r. ....	13
Opinia Państwowej Gospodarki Wodnej w Gdańsku nr pisma G.RPP.430.118.2025.MH z dnia 07.05.2025 r. ....	15
Uchwała nr 56/237/25 Zarządu Ławskiego z dnia 29.04.2025 pismo nr KDA.4151.83.2025 z dnia 02.05.2025 r. ....	17
Uzgodnienie PKP TELKOL Sp. z o.o z dnia 14.03.2025.....	19
Opinia Starostwa Powiatowego w Ławie pismo nr BAl.150.50.2025 z dnia 23.04.2025 r. ....	23
Uzgodnienie TK TELEKOM nr pisma LBPSq-508-0079/25 z dnia 19.03.2025.....	24
Postanowienie Starostwa Powiatowego w Ławie pismo nr. BAl.150.50.2025 z dnia 09.05.2025r.....	28
Uzgodnienie PGE Energetyka Kolejowa Obsługa Sp.z o.o pismo nr. OSE2f-3-074/65/25 z dnia 28.03.2025.....	29
Opinia Geotechniczna .....	33
Uzgodnienie PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku pismo nr. KNGd2a.6313.346.2025.KL/2 z dnia 07.08.2025 r. ....	35
Mapa do celów projektowych PKP .....	37
Uzgodnienie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie Dział Inwestycji pismo nr. IZ12IN.2133.41.2025.BP.11 z dnia 26.08.2025 r. ....	38
Uzgodnienie Warmińsko – Mazurskiego Centrum Nowych Technologii pismo nr. RSS.502.1.20.2025 z dnia 14.07.2025r. ....	40
Uzgodnienie Orange Polska S.A. Infrastruktura .....	43
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach pismo nr. GOŚ.II.6220.10.2025r. z dnia 18.08.2025r. ....	44

## STRONA TYTUŁOWA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

<i>Nazwa zamierzenia budowlanego</i>		„Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 1277N gr. woj. (Grodziec) Jawty WLK.-Susz odc. Jawty Małe -Susz”			
<i>Adres i kategoria obiektu budowlanego</i>		Droga powiatowa 1277 N odc. Jawty Małe – Susz ( 9+995 – 10+517) Kategoria obiektu budowlanego: XXV. XXVI			
<i>Identyfikator ewidencyjnych</i>		280706_5.0026.17 działka nr 17 obręb Nipkowie 0026 280706_5.0026.15/85 działka nr 15/85 obręb Nipkowie 0026 280706_4.0004.8 działka nr 8 obręb Susz 0004 280706_4.0004.1/46 działka nr 1/46 Susz 0004 280706_4.0004.48/9 działka nr 48/9 obręb Susz 0004 280706_4.0004.170 działka nr 170 obręb Susz 0004 280706_4.0004.1/15 działka nr 1/15 Susz 0004 280706_4.0004.172 działka nr. 172 Susz 0004 280706_4.0004.169 działka nr. 169 Susz 0004 280706_4.0004.2 działka nr. 2 Susz 0004 280706_4.0004.5 działka nr. 5 Susz 0004 280706_4.0004.6 działka nr. 6 Susz 0004 280706_4.0004.7/5 działka nr. 7/5 Susz 0004			
<i>Inwestor:</i>		Zarząd Powiatu Ławskiego ul. Andersa 2, 14-200 Ława			
<i>Zespół autorski</i>	<i>Imię i Nazwisko adres projektanta</i>	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
Projektant br. drogowa	mgr inż. Damian Rete ul. Gdańska 10c 1/3 14-200 Ława	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. WAM/0179/PBD/22	Branża drogowa	14.10.2025r.	

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

## 1 Podstawa opracowania

Podstawą prawną opracowania jest Prawo budowlane - ustawa z dnia 7 lipca 1994r. (*Dz.U. 2025 poz. 418*) Zgodnie z ww. ustawą do obowiązków projektanta należy ( Art.20.ust.1 pkt. 1 b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniając w planie bezpieczeństwo i ochronę zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust. 2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

1. Których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania materiałami sypkimi gromadzonymi do podbudów nawierzchni drogi oraz studni chłonnych.
2. Przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
3. Prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.
4. Prowadzonych w studniach
5. Prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

## 2 Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- Oznakowanie robót
- Wytyczenie miejsca zjazdu
- Roboty przygotowawcze
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi
- Roboty wykończeniowe
- Zdjęcie oznakowania robót

## 3 Istniejące obiekty budowlane

- budynki gospodarcze mieszkalne odl. /zmienna/ 3,00 - 10,00 m
- droga o naw. bitumicznej – droga gminna
- sieć telefoniczna – przewody ułożone doziemnie
- sieć energetyczna – przewody ułożone naziemne
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej

## 4 Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

- droga gminna
- zabudowa rekreacyjna budynki mieszkalne, gospodarcze
- instalacje podziemne
- ruch na projektowanej drodze

5 *Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.*

#### Roboty drogowe

- skala ; 8 pracowników , 2 samochody ciężarowe , koparkoładownica , , koparka , zagęszczarki gruntu , zagęszczarki kotki brukowej , rozkładarka masy , walce drogowe , frezarka
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; pas drogowy - pkt 1.2
- czas ; 90 dni roboczych

5.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- Nie występują.

5.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi;

- Nie występują

5.3. Roboty prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

- Ułożenie rur ochronny na kablach en prowadzić przez przeszkolone osoby z uprawnieniami , zgodnie z wytycznymi w uzgodnieniu Enea

5.4. Roboty prowadzone przy montażu lub demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych:

Demontaż krawężników oraz kostki brukowej, ewentualnych ogrodzeń.

W planie BIOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,

- Organizację terenu budowy zapewniającą bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego oraz ruchu pieszego,
- Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego
- Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz. 844 z 1997 r), Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych (Dz. U. Nr. 47, poz. 401), Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263) oraz rozporządzeniu Ministra Komunikacji i Ministra Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7, poz. 30 z 1977 r.)

## 6. Podstawa prawna

- Prawo budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. 1977.7.30)
- Rozporządzenia Ministrów Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz.U.2001.118.1263)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120poz. 1126)
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1976r. Kodeks pracy (Dz.U. 1974 nr 24 poz. 141 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2004nr 180 poz. 1860 z późniejszymi zmianami).

### Ad. 1. Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy – kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001 r. Nr 129, poz. 14390) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy ( Art. 21 a. ust. 1) Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. Ust. 3c) do wprowadzenia niezbędnych zmian w informacji do

planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie inwestycji obejmować będzie m. in.:

- Określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego
- Przygotowanie kadry – sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- Zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy
- Zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- Przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- Zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników ( odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy.

Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP

- - sprawdzenie atestów materiałów
- - ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- - wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- - używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- - wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- - montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp.

Ad.2. Organizacja terenu budowy zapewniająca bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na drodze należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierowców jadących drogą.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgrodzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na teren budowy osób postronnych. Dotyczy to szczególności wykopów. Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji robót dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

*Roboty wykonywać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U.1977.7.30) z późn zmianami.*

*Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów : najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej oraz Policji.*

Ad.3. Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w głębokich wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich.

Nie występuje.

Ad.4. Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić będzie istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego zasięgu. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263), sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- Być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne
- Powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników posiadających stosowne uprawnienia
- Powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi.
- Po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu

i zabezpieczony przed uruchomieniem przez osoby postronne.

Ponadto;

- Niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych.
- Wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu.
- Czyszczenie i odtłuszczanie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe. Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń.

W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

Ad.5. Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych.

Przed rozpoczęciem budowy ( na 14 dni) należy bezwzględnie powiadomić właścicieli urządzeń obcych.

Ad.6. Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury, hałasu itp.



Substancje toksyczne, trujące i o wysokiej temperaturze nie występują. Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze na zastosowaniu materiałów, bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta. Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami. Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach naszników wygłuszających.

#### *7. Uwagi.*

1. Kierownik budowy zobowiązany jest do wprowadzenia niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikających z postępu prac budowlanych.
2. Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.

Opracował :

*mgr inż. Damian Retel*

*Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr upr. WAM/0179/PBD/22*



IZ12IN.2133.41.2025.BP.4

Olsztyn, dn. 11.04.2025 r.

IZ12-25-339502

Dot.: przebudowa z rozbudową drogi pow. 1277N Odc. Jawty – Susz po obszarze linii kolejowej nr 9 Warszawa Wschodnia – Gdańsk (dz. PKP S.A. nr 48/9 obr. 04 Susz) w km ok. 233,096

**Retbud mgr inż. Damian Retel**  
**Ul. Gdańska 10c 1/3**  
**14-200 Iława**

W odpowiedzi na pismo z dnia 20.02.2025 r. (data wpływu: 24.02.2025 r.) w sprawie zaopiniowania projektu inwestycji pn.: „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 1277N Gr. Woj. (Grodziec) – Jawty Wlk. – Susz – odc Jawty Małe – Susz” po obszarze linii kolejowej nr 009 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny (dz. PKP S.A. nr 48/9 obr. 04 Susz) w km ok. 233,096, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, podaje następujące warunki realizacji ww. inwestycji:

1. System odwodnienia projektowanego odcinka drogi powinien być tak zaprojektowany, aby nie stanowił zagrożenia dla linii kolejowej.
2. Jeśli brak będzie technicznych możliwości separacji systemów odwodnienia projektowanej inwestycji i linii kolejowej autor dokumentacji technicznej musi wskazać, że system odwodnienia linii kolejowej jest w stanie przyjąć dodatkowe wody opadowe lub roztopowe. Jeśli system odwodnienia linii kolejowej nie ma wystarczającej przepustowości, inwestor drogi musi uzyskać wszystkie decyzje administracyjne w tym zgody wodnoprawne i dokonać przebudowy systemu odwodnienia linii kolejowej na swój koszt. W sytuacji, gdy wody opadowe lub roztopowe będą odprowadzane do systemu odwodnienia linii kolejowej lub na obszar kolejowy inwestor musi szczegółowo zaprezentować proponowane rozwiązania techniczne.
3. Projekt należy wykonać na mapach do celów projektowych zarejestrowanych w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, Wydział Geodezji Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku (linia kolejowa nr: 009 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny, według lokalizacji).
4. Inwestor uzyska odstępstwo od warunków usytuowania budowli i budynków określonych w art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 697 ze zm.) jak i wykonywania robót ziemnych określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 54 ww. ustawy, tj. w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli, drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzenia i utrzymywania zasłon odśnieżnych i pasów przeciwpożarowych (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1247). Organ właściwy do udzielenia lub odmowy udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów z zakresu transportu kolejowego jest właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej. Zgodnie z §8 ust. 4 i 5 załącznika do uchwały nr 912/2024 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27 września 2024 r. „Procedura opiniowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dokumentów planistycznych i wniosków dotyczących realizacji inwestycji zewnętrznych na obszarze kolejowym lub w jego sąsiedztwie Ig-11”, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako zarządca narodowej infrastruktury kolejowej wydaje opinię w tym zakresie wyłącznie na wniosek właściwego organu architektoniczno – budowlanego.

5. O zgodę na dysponowanie działką PKP S.A. na cele projektowo - budowlane wystąpić do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku.
6. Dokumentacja projektowa obejmująca wycinek terenu PKP S.A. powinna zawierać:
  - a) plan sytuacyjny z pomiarami do punktów stałych oraz ze wskazaniem istniejącego uzbrojenia terenu.
  - b) projekt wykonania robót ziemnych.
7. Inwestor lub projektant, po uzyskaniu od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej odstępstwa, prześle dokumentację projektową sporządzoną zgodnie z rozporządzeniem odnośnie szczegółowego zakresu i formy projektu w 3 egz. do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie (wcześniej uzgodnioną z PGE Energetyka Kolejowa S.A., TK Telekom Sp. z o.o. Region Robót Telekomunikacyjnych w Gdańsku, PKP Telkol Sp. z o.o., PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku) z pismem przewodnim celem uzgodnienia i wydania zgody na realizację ww. inwestycji na obszarze i w sąsiedztwie toru kolejowego.
8. Wniosek o uzgodnienie realizacji inwestycji zewnętrznej znajduje się na stronie: <https://www.plk-sa.pl/klienci-i-kontrahenci/inwestycje-zewnetrzne>. Ponadto pismo przewodnie do dokumentacji powinno zawierać:
  - a) pełny adres inwestora i przyszłego użytkownika.
  - b) oświadczenie o uprawnieniach do podatku VAT oraz numer NIP potrzebny do wystawienia faktury i na kogo wystawić fakturę za uzgodnienie i wydanie zgody.
9. Po wyrażeniu zgody na realizację ww. inwestycji na obszarze i w sąsiedztwie toru kolejowego, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie prześle dwa egzemplarze zgody i jeden komplet dokumentacji budowlanej do Inwestora celem potwierdzenia przyjęcia warunków PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (jeden kpl. pozostaje w Zakładzie Linii Kolejowych w Olsztynie, drugi kpl. w Sekcji Eksploatacji w Działdowie).
10. Zwrot jednego egzemplarza zgody potwierdzonego przez Inwestora dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie, stanowi zakończenie cyklu projektowego i umożliwia realizację robót zasadniczych.
11. Rozpoczęcie robót w obrębie terenu PKP S.A. należy uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie z wyprzedzeniem, celem przekazania placu budowy oraz wyznaczenia nadzoru z ramienia PKP.
12. Przed odbiorem ostatecznym robót Inwestor wykonuje inwentaryzację powykonawczą, którą przekazuje do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami, Wydział Geodezji w Gdańsku i do Biura Nieruchomości, Geodezji i Geoinformacji, 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74 oraz do tut. Zakładu, w formie opisowej i graficznej (na nośniku informatycznym).
13. Zakończenie robót zasadniczych na terenie PKP S.A. następuje protokołem odbioru końcowego.
14. Koszty realizacji inwestycji w całości ponosi Inwestor.

**Otrzymują:**

- Adresat
- Sekcja Eksploatacji w Działdowie  
(wersja elektroniczna)
- aa.

**ZASTĘPCA DYREKTORA**  
  
Marek Cwikliński





WUOZ-ELBLAG.5183. 113.2025.JD

Elbląg, 2025 -04- 30

Zarząd Powiatu Iławskiego

ul. Andersa 2a

14-200 Iława

dotyczy: inwestycji drogowej pn. „przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1277 N Gr. Woj. (Grodziec – Jawty Wlk. – Susz – odc. Jawty Małe Susz”

W odpowiedzi na wniosek z dnia 18.04.2025 r.. w sprawie wydania opinii dotyczącej w/w inwestycji pn. „ przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1277 N Gr. Woj. (Grodziec – Jwty Wlk. – Susz – odc. Jawty Małe Susz” o długości około 522,00 mb, działając na podstawie art. 11d. ust. 1 pkt. 8 lit. f ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 176) oraz art. 27 oraz 89 ust.2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz.1292), **Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Olsztynie – Delegatura w Elblągu** informuje:

1. droga powiatowa Nr 1277N nie figuruje w wojewódzkiej ewidencji zabytków, w związku z czym tut. Organ nie posiada kompetencji do wydania opinii w tym zakresie

Jednakże tut. urząd przypomina o obowiązku przestrzegania art. 32.1 w/w Ustawy, który nakazuje każdemu kto odkrył w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem: 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Otrzymuje:

① Retbud mgr inż. Damian Retel

3. a/a

KIEROWNIK DELEGATURY  
mgr Sławomir J. Mioduszeński



Olsztyn ..... 2025 r.

W-MBPP.P1R.5100.51.IM.2025

## **Zarząd Powiatu Iławskiego**

Szanowni Państwo,

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 311), Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego opiniuje pozytywnie inwestycję drogową polegającą na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej 1277N granica województwa (Grodziec)-Jawty Wlk.-Susz odc. Jawty Małe-Susz, powiat iławski.

### **UZASADNIENIE**

Zarząd Powiatu Iławskiego, reprezentowany przez pana Damiana Retela, w związku z postępowaniem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zwrócił się do Zarządu Województwa wnioskiem z dnia 18.04.2025 r. (data wpływu 23.04.2025 r.) o wydanie opinii do projektu ww. inwestycji.

Po przeanalizowaniu ww. wniosku Zarząd Województwa opiniuje pozytywnie wnioskowaną inwestycję.

**Za Zarząd**

Marcin  
Andrzej  
Kuchciński

Elektronicznie  
podpisany przez  
Marcin Andrzej  
Kuchciński  
Data: 2025.05.06  
12:53:43 +02'00'

#### Otrzymują:

1. Damian Retel  
Retbud mgr inż. Damian Retel  
ul. Kościuszki 31a, 14-200 Iława
2. aa W-MBPP w Olsztynie



## KLAUZULA INFORMACYJNA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

W związku z realizacją wymogów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej „RODO”, informujemy, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych, jest Warmińsko-Mazurskie Biuro Planowania Przestrzennego w Olsztynie - zwane dalej „W-MBPP w Olsztynie” - z siedzibą przy ul. Pstrowskiego 28b, 10-602 Olsztyn, tel.: 89 537 65 12, 89 533 05 70, adres e-mail: wmbpp@wmbpp.olsztyn.pl, reprezentowane przez Dyrektora W-MBPP w Olsztynie.
2. Jeśli ma Pani/Pan pytania dotyczące sposobu i zakresu przetwarzania Pani/Pana danych osobowych w zakresie działania W-MBPP w Olsztynie, przysługujących Pani/Panu uprawnień, może się Pani/Pan skontaktować z Inspektorem Ochrony Danych Osobowych - adres e-mail: iod@wmbpp.olsztyn.pl.
3. Administrator danych osobowych przetwarza Pani/Pana dane osobowe na podstawie obowiązujących przepisów prawa, zawartych umów oraz na podstawie udzielonej zgody.
4. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu/celach wypełnienia obowiązków prawnych powierzonych W-MBPP w Olsztynie przez Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego wynikających z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
5. W związku z przetwarzaniem danych w celach, o których mowa w pkt 4 odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być:
  - a) organy władzy publicznej oraz podmioty wykonujące zadania publiczne lub działające na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa;
  - b) inne podmioty, które na podstawie stosownych umów podpisanych z W-MBPP w Olsztynie przetwarzają dane osobowe, dla których Administratorem jest W-MBPP w Olsztynie.
6. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji celów określonych w pkt 4, w zakresie wymaganym przez przepisy powszechnie obowiązującego prawa, tj. przepisy Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych. Kryteria okresu przechowywania ustala się w oparciu o klasyfikację i kwalifikację dokumentacji w jednolitym rzeczowym wykazie akt. W przypadku przedmiotowej dokumentacji wynosi on 10 lat.
7. W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługują Pani/Panu następujące uprawnienia:
  - a) prawo dostępu do danych osobowych, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych;
  - b) prawo do żądania sprostowania danych osobowych, gdy dane są nieprawidłowe lub niekompletne;
  - c) prawo do żądania usunięcia danych osobowych, prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych o ile spełnia wymogi określone w art. 17 i 18 RODO;
  - d) prawo do przenoszenia danych;
  - e) prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych.
8. W przypadku powzięcia informacji o niezgodnym z prawem przetwarzaniu w W-MBPP w Olsztynie Pani/Pana danych osobowych, przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.
9. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest obowiązkowe, w sytuacji, gdy przesłankę przetwarzania danych osobowych stanowi przepis prawa lub zawarta między stronami umowa.
10. Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą profilowane.

G.RPP.430.118.2025.MH

**Zarząd Powiatu Iławskiego  
ul. Andersa 2a  
14-200 Iława**

OPINIA

zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych dla inwestycji drogowej pn.: „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 1277N Gr. woj. (Grodziec) – Jawty Wlk. – Susz - odc. Jawty Małe - Susz”.

Zarząd Powiatu Iławskiego, reprezentowany przez pełnomocnika p. Damiana Retel, wnioskiem z dnia 18.04.2025 r. (data wpływu – 24.04.2025 r.), zwrócił się o wydanie opinii dla inwestycji drogowej pn.: „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 1277N Gr. woj. (Grodziec) – Jawty Wlk. – Susz - odc. Jawty Małe - Susz”.

Zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 311) dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opiniuje wnioski o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Ponadto zgodnie z art. 11d ust. 4 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych jeżeli realizacja inwestycji drogowej wymaga zgody wodnoprawnej, odpowiednio Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie albo minister właściwy do spraw gospodarki wodnej udzielają tej zgody w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia złożenia wniosku o jej wydanie.

Analizując treść wniosku i załączników nie wnoszę uwag do planowanej inwestycji.

Jednocześnie informuję, że planowana inwestycja nie będzie realizowana na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

W ramach inwestycji nie zaplanowano urządzeń, które mogą wymagać uzyskania odpowiedniej formy zgody wodnoprawnej.

Piotr Kowalski  
Zastępca dyrektora  
*/dokument podpisany elektronicznie/*

Otrzymują:

1. Damian Retel (pełnomocnik), ul. T. Kościuszki 31a, 14-200 Iława (+klauzula informacyjna),
2. RPP aa.

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	51d22e957d6745fea17c494d2436001b	
Nazwa dokumentu	G.RPP.430.118.2025 - opinia ZRID.docx	
Tytuł dokumentu	G.RPP.430.118.2025 - opinia ZRID	
Skrót dokumentu	500a87267b22178000ac7fd39ab57f4a4f74dbef7634a638be95533b77db40de	
Wersja dokumentu	1.3	
Data dokumentu	2025-05-06	
Podpis	Podpisany przez	Piotr Kowalski
	Stanowisko podpisu	Piotr Kowalski (Zastępca dyrektora ) G.DP
	Data podpisu	2025-05-07
	Rodzaj certyfikatu	Podpis kwalifikowany
EZD RP 21.11.26		
Data wydruku	2025-05-08	
Autor wydruku	Michał Hałun (Specjalista) G.RPP	



**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
**w Iławie**  
14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A  
tel. 89/648 54 68  
NIP 744-15-04-874

KDA.4151.83.2025

Iława, 02.05.2025 r.

**Retbud mgr inż. Damian Retel**  
**ul. T. Kościuszki 31A**  
**14-200 Iława**

W załączeniu przesyłam uchwałę Zarządu Powiatu Iławskiego w sprawie opinii na temat realizacji inwestycji drogowej pod nazwą: „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1277N granica woj. (Grodziec) – Jawty Wielkie – Susz, odcinek Jawty Małe - Susz”.

Załącznik:

Uchwała Nr 56/237/25 Zarządu Powiatu Iławskiego z dnia 29 kwietnia 2025 r.

**D Y R E K T O R**  
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie

*mgr inż. Radosław Augustyniak*

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

**Uchwała Nr 56/237/25**

**Zarządu Powiatu Iławskiego**

**z dnia 29 kwietnia 2025 r.**

**w sprawie opinii na temat realizacji inwestycji drogowej**

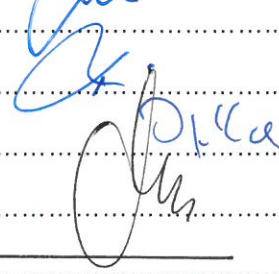
Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 107 z późn. zm.) w związku z art. 11b ust 1 w związku z art. 11a ust 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311) Zarząd Powiatu Iławskiego uchwala, co następuje:

**§ 1.** Opiniuje się pozytywnie realizację inwestycji drogowej pod nazwą „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1277N granica woj. (Grodziec) – Jawty Wielkie – Susz, odcinek Jawty Małe - Susz”.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Staroście Powiatu Iławskiego.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Zarząd Powiatu Iławskiego:**

- |                       |       |
|-----------------------|-------|
| 1. Bartosz Bielawski  | ..... |
| 2. Maciej Rygielski   | ..... |
| 3. Jarosław Piechotka | ..... |
| 4. Marcin Bednarczyk  | ..... |
| 5. Ryszard Kabat      | ..... |
- 

PKP TELKOL Sp. z o.o.

Gdańsk, 14.03.2025

Region Gdańsk

80-852 Gdańsk

ul. Dyrekcyjna 2-4

Nr ref: RU5-504-114/2025

Retbud mgr inż. Damian Retel  
Ul. Gdańska 10c/1/3  
14-200 Ława  
reprezentowana przez:  
Damian Retel

**Dotyczy:**

Uzgodnienie planu sytuacyjnego, naniesienie na podkład geodezyjny infrastruktury telekomunikacyjnej\* (dalej „Infrastruktura Telekomunikacyjna”) PKP TELKOL Sp. z o.o. (dalej: PKP TELKOL) oraz wydanie warunków technicznych na przebudowę/zabezpieczenie ewentualnych kolizji dla zadania inwestycyjnego:

Przebudowa z rozbudowa drogi powiatowej 1277N gr. Woj. (Grodziec) – Jawty Wlk.-  
Susz- odc. Jawty Małe - Susz

\*oznacza kable telekomunikacyjne światłowodowe, kable telekomunikacyjne miedziane, linie telekomunikacyjne napowietrzne, drenaż wraz z kanalizacją kablową, studnie kablowe, szafy telekomunikacyjne/kontenery telekomunikacyjne, inne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej, w tym m.in. urządzenia lub budowle, wchodzące w skład przedsiębiorstwa PKP TELKOL.

**Tytuł Projektu/zadania inwestycyjnego:**

Przebudowa z rozbudowa drogi powiatowej 1277N gr. Woj. (Grodziec) – Jawty Wlk.-  
Susz- odc. Jawty Małe - Susz

**Nazwa i adres Inwestora:**

Powiat Ławski, Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie ul. Tadeusza Kościuszki 33A 14-200 Ława

**Nazwa i adres Wnioskodawcy**

Retbud mgr inż. Damian Retel Ul. Gdańska 10c/1/3 14-200 Ława

**Nazwisko reprezentanta Wnioskodawcy**

Damian Retel

**Numer i data pisma Wnioskodawcy:**

Wniosek z dnia 20.02.2025



Świadectwo  
Bezpieczeństwa  
Przemysłowego



Certyfikat Ministerstwa  
Spraw Wewnętrznych  
i Administracji

PKP TELKOL sp. z o.o. • Szczyliwicka 62, 02-353 Warszawa • NIP 113-28-75-351  
REGON 147190587 • Nr KRS 0000504917 Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawy w Warszawie,  
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • kapitał zakładowy 90 769 500,00 PLN.

**Nazwa i adres obiektu budowlanego będącego przedmiotem uzgodnień**

Przebudowa z rozbudowa drogi powiatowej 1277N gr. Woj. (Grodzicz) – Jawty Wlk.-Susz- odc. Jawty Małe – Susz

LK 9

KM 232.92

Działka numer 48/9,8 obręb susz 4

**Nazwa i adres Wykonawcy/Generalnego Wykonawcy (dalej „Wykonawca”)**

**Zakres uzgodnień:**

PKP TELKOL uzgadnia plan sytuacyjny w zakresie zabezpieczenia kabla ziemnego oraz informuje, że w ramach wywiadu branżowego na załączonej mapie, kolorem pomarańczowym zakresłono orientacyjną lokalizację Infrastruktury Telekomunikacyjnej wchodzącej w skład przedsiębiorstwa PKP TELKOL, zgodnie art. 49 § 1 kodeksu cywilnego.

Realizacja wszelkich czynności związanych z niniejszymi Uzgodnieniami odbywać się będzie na zasadach określonych przez PKP TELKOL w dokumencie **Warunki realizacji prac będących przedmiotem uzgodnień z PKP TELKOL** znajdujące się na stronie <https://telkol.pl/uzgodnienia/>, które stanowią integralną część niniejszych Uzgodnień.

**Osoba odpowiedzialna za uzgodnienia po stronie PKP TELKOL:**

Wojciech Jeliński tel: 697 045 431

Niniejszy dokument stanowi część dokumentacji projektowej, do której przestrzegania zobowiązani są wszyscy uczestnicy procesu budowlanego w szczególności Wykonawcy, podwykonawcy, dalsi podwykonawcy realizujący Projekt.

Dyrektor Regionu

*Skiba*

Piotr Skiba

(Data i podpis osoby upoważnionej)



Świadczenie  
Bezpieczeństwa  
Przemysłowego



Certyfikat Ministerstwa  
Spraw Wewnętrznych  
i Administracji

PKP TELKOL sp. z o.o. • Szczęśliwicka 62, 02-353 Warszawa • NIP 113-28-75-351  
REGON 147190587 • Nr KRS 0000504917 Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawy w Warszawie,  
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • kapitał zakładowy 90 769 500,00 PLN.



Poswiadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

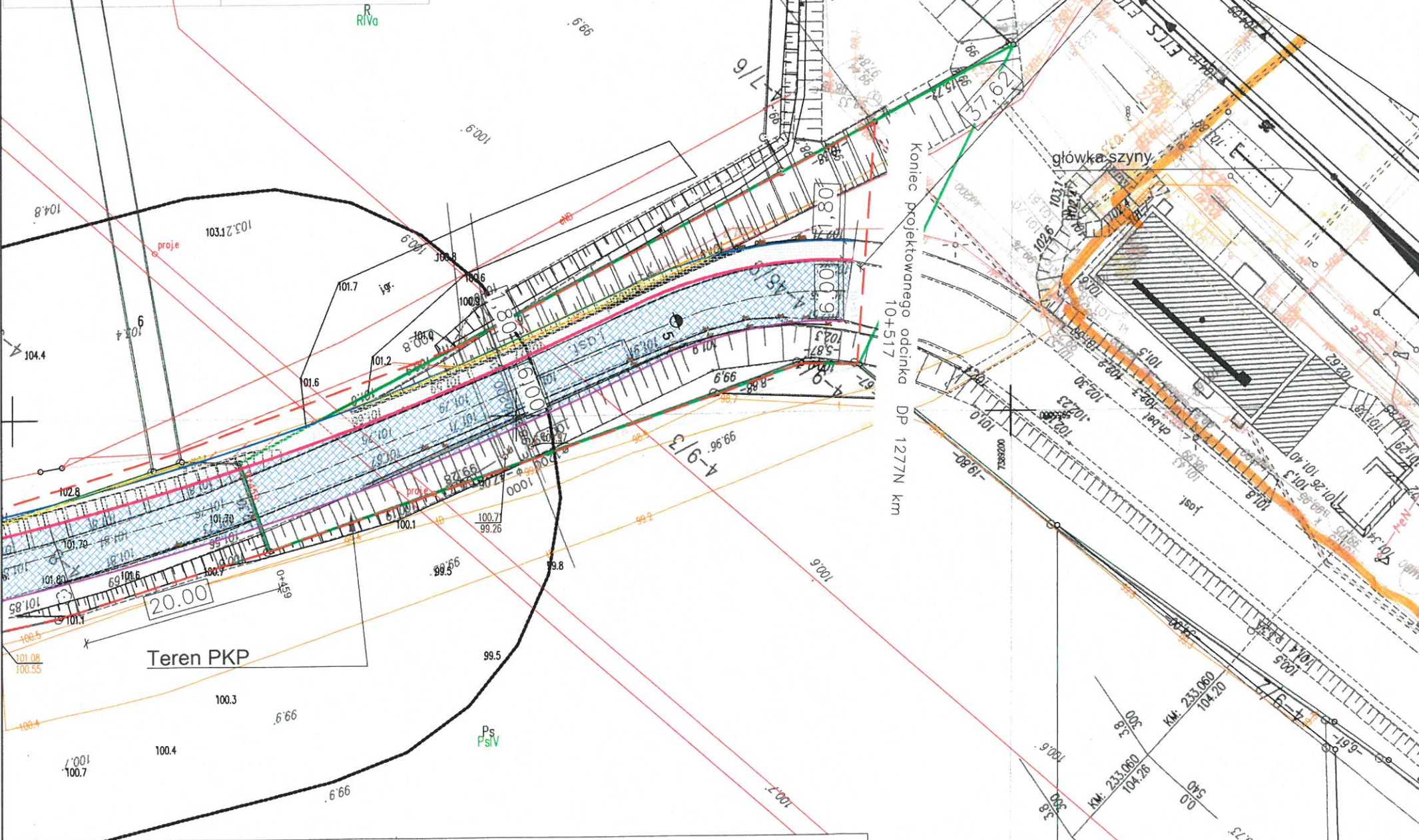
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: WGN.6640.2568.2024

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: Starosta Iławski

Wykonawca prac geodezyjnych: Promat Geodezja Mateusz Klimczuk 14-200 Nowa Wieś, ul. Diamentowa 6

Nr i data wystawienia protokołu: WGN.6640.2568.2024\_1 z dn. 13.12.2024 r.

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac: Mateusz Klimczuk Nr uprawnień 23238



### LEGENDA

	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11s
	Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego AC11s
	Chodnik kostka betonowa
	Rowy, zielen drogowa
	Proj. przepust drogowy do remontu Ø400mm
	Proj. krawędź jezdni
	Zakres oddziaływania inwestycji
	Proj. krawężnik drogowy
	Projektowane obrzeże drogowe
	Teren zamknięty PKP
	Rura osłonowa

### Zestawienie arkuszy

arkusz nr 1

PKP Tytuł ul. Szosowa 02-37 UZ 14-MAR. 2025 11/10/25

STANOWISKO  
Uzgodnienia  
Wojciech Jędrzej

Dyrektor Regionu  
Piotr Skiba

### Mapa do celów projektowych

skala: 1:500

1. Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - PL-2000 (21°)  
2. Układ wysokościowy - PL-EVRF2007-NH  
Jedn. ewiden. (identyfikator): gm. Susz(280706\_5)  
Obręb (identyfikator): 0026 Nipkowie  
Jedn. ewiden. (identyfikator): m. Susz(280706\_4)  
Obręb (identyfikator): 0004

**Uwaga!**  
- Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych skłębności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.  
- Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych ułożonych, a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.  
- Kontury klasifikacyjne oznaczono kolorem zielonym linią przerywaną.

WGN.6640.2568.2024  
Sporządził:  
PROMAT GEODEZJA  
Mateusz Klimczuk  
14-200 Nowa Wieś, ul. Diamentowa 6  
tel. 691272892, NIP 744-164-20-33  
biuro@promatgeodezja.pl

Kolorem pomiarowym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 ust. 1, pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2021 r., poz. 992 ze zm.), nie (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.

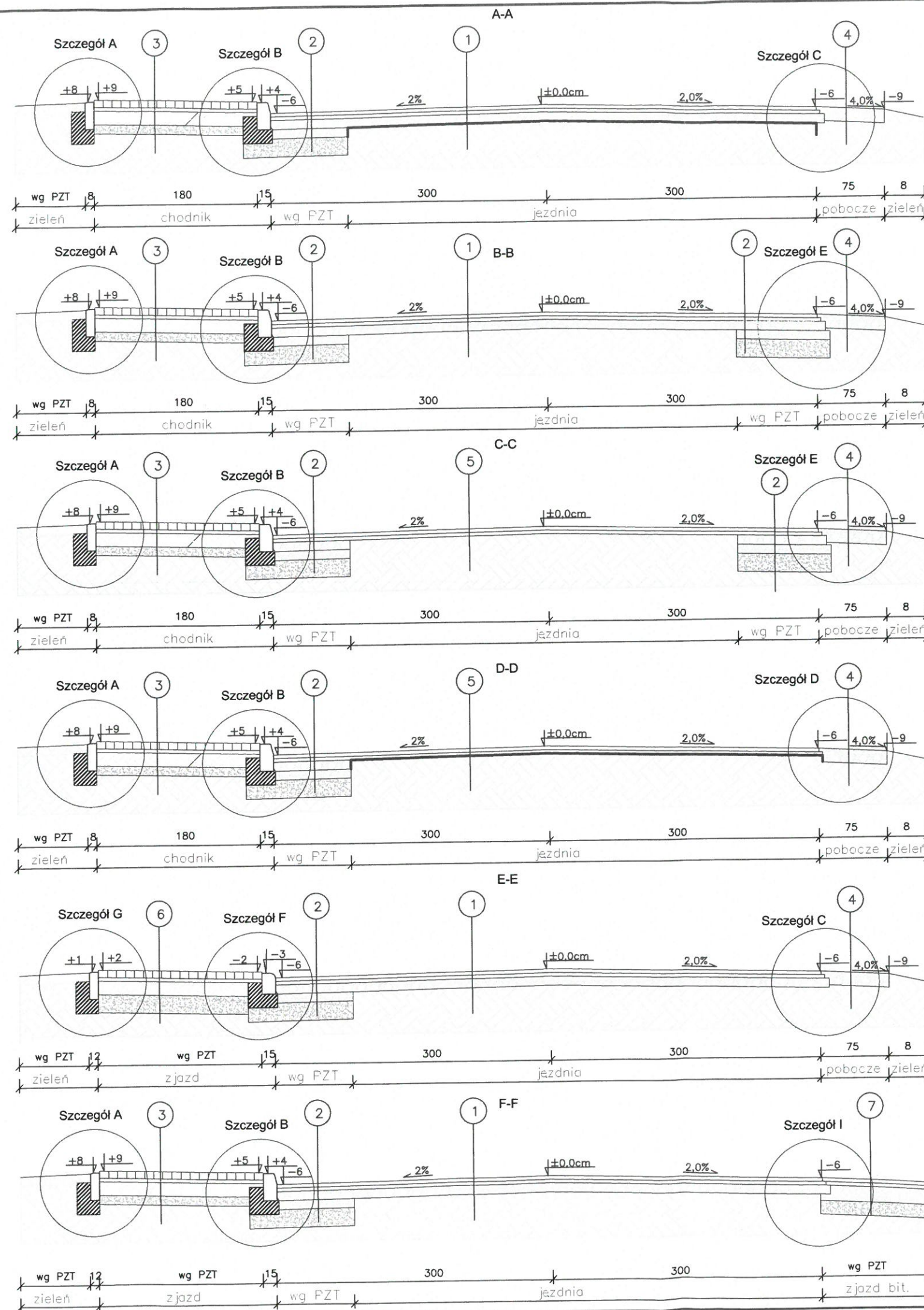
Mapa aktualna na dzień: 03.12.2024

### RET BUD

Retbud mgr inż. Damian Retel  
14-200 Iława, ul. Gdańska 10c 1/3

Nazwa obiektu budowlanego	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 1277N gr. woj. (Grodziec) Jawty WLK.-Susz odc. Jawty Małe -Susz	
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.1
Zamawiający	Zarząd Powiatu Iławskiego działającego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie 14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33	Data: 20.02.2025r. Skala 1:500
Projektant br. drogowy:	mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22	
Sprawdzający br. drogowy:	mgr inż. Agnieszka Nieciecka Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0139/POOD/11	





1  
Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11s gr 4cm  
Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16w gr 4cm  
Warstwa wyrównawcza z Kł.SM śr. gr 10cm  
Istniejąca nawierzchnia

2  
Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11s gr 4cm  
Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16w gr 4cm  
Podbudowa Kł.SM gr 20cm  
Grunt stabilizowany cementem C3/4 MPa gr 20cm  
Grunt rodzimy


3  
Kostka betonowa szara gr. 8cm  
Podosypka cem-piask gr 4 cm  
Podbudowa z betonu C 8/10 MPa gr. 15 cm  
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

4  
Pobocze Kł.SM gr 15 cm  
Grunt rodzimy

5  
Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11s gr 4cm  
Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16w gr 4cm  
Istniejąca nawierzchnia

6  
Kostka betonowa szara gr. 8cm  
Podosypka cem-piask gr 4 cm  
Podbudowa z betonu C 8/10 MPa gr. 15 cm  
Podbudowa z betonu C 3/4 MPa gr. 20 cm

7  
Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11s gr 4cm  
Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16w gr 4cm  
Podbudowa Kł.SM gr 17cm  
Grunt stabilizowany cementem C3/4MPa gr 15cm  
Grunt rodzimy

		Retbud mgr inż. Damian Retel 14-200 Iława, ul. Gdańska 10c 1/3	
Nazwa obiektu budowlanego		Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 1277N gr. woj. (Grodziec) Jawty WLK.-Susz odc. Jawty Małe -Susz	
Tytuł rysunku:		Przekroje konstrukcyjne	Rys. 3
Zamawiający		Zarząd Powiatu Iławskiego działającego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie 14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33	
Projektant br. drogowa:		mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22	
Sprawdzający br. drogowa:		mgr inż. Agnieszka Nieciecka Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0139/POOD/11	
		Data: 20.02.2025r. Skala 1:50	





BAI.150.50.2025

Iława, 2025-04-23

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
**Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie**  
ul. Lubelska 5  
10-404 Olsztyn

**Dotyczy:** *odstępstwa od art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 697) oraz od § 4 ust. 1 rozporządzenia z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowania drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon śnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz.U. z 2020 r. poz. 1247 z późn. zm.).*

Na podstawie art. 57 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, wnoszę o wydanie opinii niezbędnej do udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz od §4 ust. 1 rozporządzenia z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych w związku z planowaną **przebudową i rozbudową drogi powiatowej na odcinku 10+444 do 10+517 na dz. 8 i 48/9 obręb 0004 m. Susz.**

Z wnioskiem dnia z 17.04.2025 r. (data wpływu 18.04.2025 r.) o wyrażenie zgody na odstępstwo od ww. przepisów do tut. organu wystąpił Pan Damian Retel (Retbud mgr inż. Damian Retel, 14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 31A) reprezentujący: Zarząd Powiatu Iławskiego (14-200 Iława, ul. Andersa 2a).

**Załączniki:**

1. Kopia wniosku z dnia 17.04.2025 r.,
2. Kopia pełnomocnictwa udzielonego Panu Damianowi Retel,
3. Kopia Uchwały Nr 46/191/25 Zarządu Powiatu Iławskiego z dnia 25 lutego 2025 r. w sprawie upoważnienia do reprezentowania Zarządu Powiatu jako zarządcy dróg powiatowych,
4. Kopia opinii PKP Polskich Kolei Państwowych S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie z dnia 11.04.2025 r.,
5. Kopia opinii PKP Polskich Kolei Państwowych S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku z dnia 06.03.2025 r.,
6. Kopia uzgodnienia z TK Telekom Telekomunikacja kolejowa z dnia 19.03.2025 r.
7. Kopia uzgodnienia z PGE Energetyka Kolejowa Sp. z o.o. z dnia 28.03.2025 r.
8. Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu w skali 1:500 w 3 egz. (2 egz. do zwrotu),
9. Uproszczone wypisy z rejestru gruntów.

**Otrzymują:**

1. adresat,
2. a/a.

**Do wiadomości:**

1. Pełnomocnik wnioskodawcy,
2. Wnioskodawca.

z up. STAROSTY  
Przemysław Gajewski  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Budownictwa, Architektury i Inwestycji

Warszawa, 19/03/2025

**Jarosław Zabojszcz**

Specjalista ds. dokumentacji technicznej  
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych  
i Dokumentacji Technicznej Sieci  
e-mail: [Jaroslaw.Zabojszcz@netia.pl](mailto:Jaroslaw.Zabojszcz@netia.pl)  
tel. + 48 58 7211356, 605351663

**Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie**  
**ul. Tadeusz Kościuszki 33A**  
**14-200 Ława**

Nr ref.: LBPSq-508-0079/25

**Dotyczy: Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. "Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 1277N Gr. woj. (Grodziec)-Jawty Wlk.-Susz-odc. Jawty Małe-Szuszc".**

W odpowiedzi na pismo ILA/5/25 z dnia 20.02.2025 r. TK Telekom Sp. z o.o. uzgadnia projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. "Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 1277N Gr. woj. (Grodziec)-Jawty Wlk.-Susz-odc. Jawty Małe-Szuszc".

W pobliżu przedmiotowej inwestycji przebiega trasa kabla światłowodowego Z-XOTKtsd 24J będącego własnością naszej Spółki. Orientacyjny przebieg zaznaczono na mapie kolorem pomarańczowym.

W zakresie przedstawionego projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. "Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 1277N Gr. woj. (Grodziec)-Jawty Wlk.-Susz-odc. Jawty Małe-Szuszc", nie zachodzi kolizja z infrastrukturą światłowodową naszej Spółki.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej lub będącej na utrzymaniu TK Telekom Sp. z o.o. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

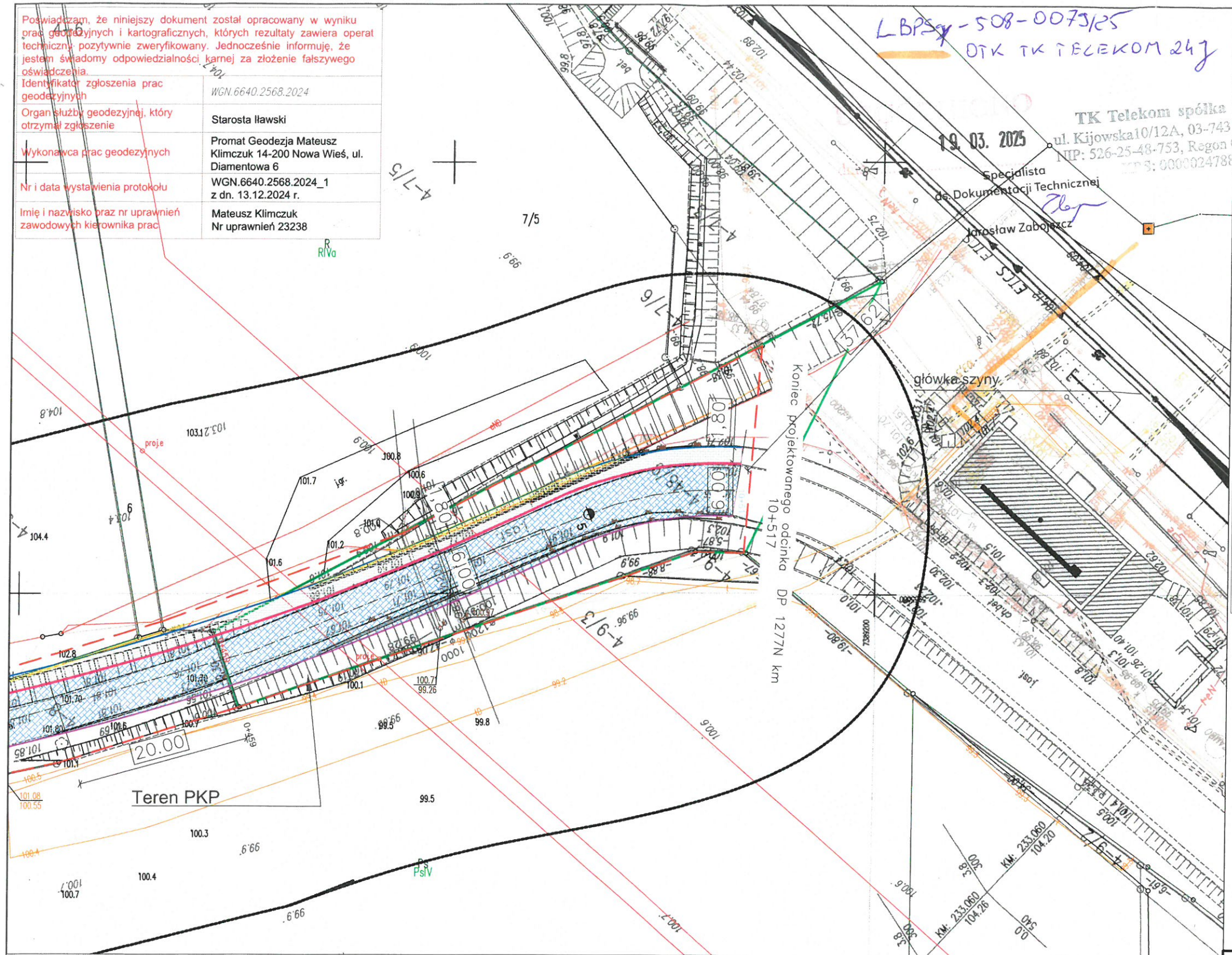
poważaniem

Specjalista  
ds. Dokumentacji Technicznej

  
Jarosław Zabojszcz



Poswiadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WGN.6640.2568.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Iławski
Wykonawca prac geodezyjnych	Promat Geodezja Mateusz Klimczuk 14-200 Nowa Wieś, ul. Damentowa 6
Nr i data wystawienia protokołu	WGN.6640.2568.2024_1 z dn. 13.12.2024 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Mateusz Klimczuk Nr uprawnień 23238



## LEGENDA

	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11s
	Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego AC11s
	Chodnik kostka betonowa
	Rowy, zielen drogowa
	Proj. przepust drogowy do remontu Ø400mm
	Proj. krawężń jezdni
	Zakres oddziaływania inwestycji
	Proj. krawężnik drogowy
	Projektowane obrzeże drogowe
	Teren zamknięty PKP
	Rura osłonowa

## Zestawienie arkuszy

arkusz nr 1

## Mapa do celów projektowych skala:1:500

- Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - PL-2000 (21°)
  - Układ wysokościowy - PL-EVRF2007-NH
- Jedn. ewiden.(identyfikator): gm. Susz(280706\_5)  
Obręb (identyfikator): 0026 Nipkowie  
Jedn. ewiden.(identyfikator): m. Susz(280706\_4)  
Obręb (identyfikator): 0004

**Uwaga!**  
- Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.  
- Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych ukrytych, a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.  
- Kontury klasyfikacyjne oznaczono kolorem zielonym linią przerywaną.

WGN.6640.2568.2024  
**Sporządził:**  
**PROMAT GEODEZJA**  
Mateusz Klimczuk  
14-200 Nowa Wieś, ul. Damentowa 6  
tel. 691272892, NIP 744-164-20-33  
biuro@promatgeodezja.pl

Kolorem pomarańczowym zaznaczono punkty osiowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 49 ust. 1, pkt. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2021 r., poz. 992 ze zm.), kto (...) narusza, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.

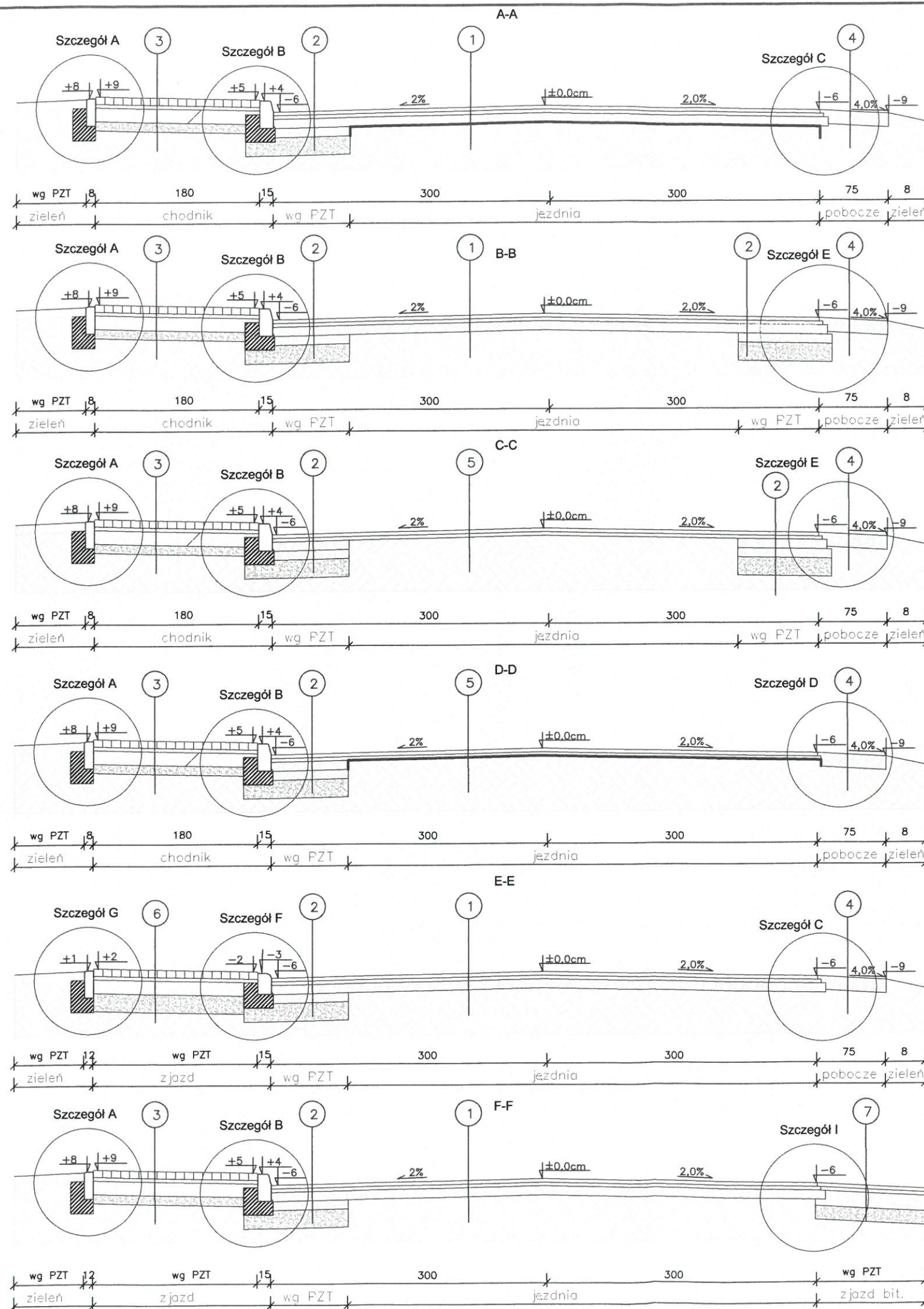
oznaczono zasięg opracowania  
Mapa aktualna na dzień: 03.12.2024



**Retbud mgr inż. Damian Retel**  
14-200 Iława, ul. Gdańska 10c 1/3

Nazwa obiektu budowlanego	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 1277N gr. woj. (Grodziec) Jawty WLK.-Susz odc. Jawty Małe -Susz	
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.1
Zamawiający	Zarząd Powiatu Iławskiego działającego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie 14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33	Data: 20.02.2025r. Skala 1:500
Projektant br. drogowy:	mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22	
Sprawdzający br. drogowy:	mgr inż. Agnieszka Nieciecka Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0139/POOD/11	





1  
Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11s gr 4cm  
Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16w gr 4cm  
Warstwa wyrównawcza z Kł SM śr. gr 10cm  
Istniejąca nawierzchnia

2  
Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11s gr 4cm  
Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16w gr 4cm  
Podbudowa Kł SM gr 20cm  
Grunt stabilizowany cementem C3/4 MPa gr 20cm  
Grunt rodzimy

3  
Kostka betonowa szara gr. 8cm  
Podsypka cem-piask gr 4 cm  
Podbudowa z betonu C 8/10 MPa gr. 15 cm  
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

4  
Pobocze Kł SM gr 15 cm  
Grunt rodzimy

5  
Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11s gr 4cm  
Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16w gr 4cm  
Istniejąca nawierzchnia

6  
Kostka betonowa szara gr. 8cm  
Podsypka cem-piask gr 4 cm  
Podbudowa z betonu C 8/10 MPa gr. 15 cm  
Podbudowa z betonu C 3/4 MPa gr. 20 cm

7  
Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11s gr 4cm  
Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16w gr 4cm  
Podbudowa Kł SM gr 17cm  
Grunt stabilizowany cementem C3/4MPa gr 15cm  
Grunt rodzimy

		Retbud mgr inż. Damian Retel 14-200 Iława, ul. Gdańska 10c 1/3	
Nazwa obiektu budowlanego		Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 1277N gr. woj. (Grodziec) Jawty WLK.-Susz odc. Jawty Małe -Susz	
Tytuł rysunku:		Przekroje konstrukcyjne	Rys. 3
Zamawiający		Zarząd Powiatu Iławskiego działającego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie 14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33	Data: 20.02.2025r.  Skala 1:50
Projektant br. drogowa:		mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22	
Sprawdzający br. drogowa:		mgr inż. Agnieszka Nieciecka Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0139/POOD/11	



BAI.150.50.2025

Iława, 09.05.2025 r.

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 57 ust. 2 w związku z art. 54 i art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 697), art. 82 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418) i art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika Pana Damiana Retel (Retbud; 14-200 Iława, ul. T. Kościuszki 31A) w imieniu Zarządu Powiatu Iławskiego (14-200 Iława, ul. Andersa 2a) z dnia 17.04.2025 r. (data wpływu 18.04.2025 r.)

### postanawiam udzielić zgody na odstępstwo

od przepisu art. 53 ust. 2 Ustawy o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 697) i od przepisu § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1247 z późn. zm.) w związku z planowaną przebudową i rozbudową drogi powiatowej na odcinku 10+444 do 10+517 na dz. 8 i 48/9 obręb 0004 m. Susz od warunków usytuowania w zakresie:

- *odległości mniejszej niż 10m (0,00m do 10,00m) od granicy obszaru kolejowego,*
- *w zakresie prowadzenia robót ziemnych w odległości mniejszej niż dopuszczalne 4 m od granicy obszaru kolejowego.*

### Uzasadnienie

Pełnomocnik - Pan Damian Retel (Retbud; 14-200 Iława, ul. T. Kościuszki 31A) reprezentujący: Zarząd Powiatu Iławskiego (14-200 Iława, ul. Andersa 2a) dnia 18.04.2025 r. zwrócił się z wnioskiem o wydanie odstępstwa w związku z planowaną przebudową i rozbudową drogi powiatowej na odcinku 10+444 do 10+517 na dz. 8 i 48/9 obręb 0004 m. Susz. Do wniosku załączono projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500.

Uwzględniając wniosek, wystąpiono do: PKP Polskich Kolei Państwowych S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie o wydanie opinii niezbędnej do udzielenia zgody na odstępstwo. W odpowiedzi uzyskano pozytywną opinię zarządcy linii kolejowych z dnia 06.05.2025 r. (data wpływu 08.05.2025 r.). W uzasadnieniu opinii wskazano, że inwestycja przy spełnieniu wymogów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151 z 1998r., poz. 987 z późn. zm.) nie spowoduje zakłócenia eksploatacji linii kolejowej, nie zakłóci działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Mając na uwadze powyższe rozstrzygnięto jak w sentencji niniejszego postanowienia.

Na postanowienie niniejsze nie przysługuje zażalenie.

z up. STAROSTY  
Przemysław Gajewski  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Budownictwa, Architektury i Inwestycji

#### Otrzymują:

1. Wnioskodawca (Pełnomocnik),
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie,
3. a/a,

Opr.

KLAUZULA INFORMACYJNA DOTYCZĄCA PRZETWARZANIA  
DANYCH OSOBOWYCH POBRANYCH NIEBEZPOŚREDNIO OD OSOBY KTÓREJ DANE DOTYCZA

Zgodnie z art. 14 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1 z późn. zm., dalej jako: Rozporządzenie) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie informuje:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą przy ul. Żelaznej 59A, 00-844 Warszawa (dalej jako: PGW Wody Polskie).
- 2) Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych w PGW Wody Polskie możliwy jest pod adresem e-mail: [iod@wody.gov.pl](mailto:iod@wody.gov.pl) lub listownie pod adresem: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą przy ul. Żelaznej 59 A, 00-848 Warszawa, z dopiskiem „Inspektor ochrony danych”.
- 3) Pani/Pana dane osobowe takie jak: imię, nazwisko, adres zostały pobrane z wniosku Urzędu.
- 4) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu wypełnienia ciążącego na administratorze obowiązku prawnego, tj. prowadzenia postępowania.
- 5) Odbiorcą Pani/Pana danych osobowych mogą być jedynie podmioty upoważnione na podstawie przepisów prawa oraz podmioty, które przetwarzają Pani/Pana dane osobowe na podstawie zawartej z Administratorem umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych tj. podmioty współpracujące w zakresie dostarczania lub utrzymania systemów informatycznych.
- 6) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego w pkt. 3 celu przetwarzania, a po tym czasie przez okres oraz w zakresie wymaganym przez przepisy powszechnie obowiązującego prawa, tj. zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.
- 7) W związku z przetwarzaniem danych osobowych Pani/Pana dotyczących przysługują Pani/Panu następujące uprawnienia:
  - a) prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie (podstawa prawna: art. 13 ust. 2 lit. c Rozporządzenia) – cofnięcie zgody nie ma wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem; realizacja prawa możliwa jest poprzez kontakt w sposób wskazany w pkt 2;
  - b) prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych (podstawa prawna: art. 15 Rozporządzenia);
  - c) prawo do żądania sprostowania (poprawiania) danych osobowych Pani/Pana dotyczących – w przypadku, gdy dane są nieprawidłowe lub niekompletne (podstawa prawna: art. 16 Rozporządzenia);
  - d) prawo do usunięcia danych osobowych Pani/Pana dotyczących (podstawa prawna: art. 17 Rozporządzenia);
  - e) prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych Pani/Pana dotyczących (podstawa prawna: art. 18 Rozporządzenia);
  - f) prawo do przenoszenia danych osobowych Pani/Pana dotyczących (podstawa prawna: art. 20 Rozporządzenia);
  - g) prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych Pani/Pana dotyczących (podstawa prawna: art. 21 Rozporządzenia);
  - h) prawo do nie podlegania decyzji, która opiera się wyłącznie na zautomatyzowanym przetwarzaniu, w tym profilowaniu, i wywołuje wobec Pani/Pana skutki prawne lub w podobny sposób istotnie na Panią/Pana wpływa (podstawa prawna: art. 22 Rozporządzenia).
- 8) W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy Rozporządzenia (podstawa prawna: art. 77 Rozporządzenia).
- 9) Pani/Pana dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą podlegały profilowaniu.

Iława, 28 marca 2025 r.  
OSE2f-3-074/65/25  
Egz. pojedynczy

**Retbud mgr inż. Damian Retel**  
**ul. Gdańska 10c 1/3**  
**14-200 Iława**

W odpowiedzi na pismo znak ILA/2/25 z dnia 20-02-2025r dot. wniosku o uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 1277N Gr. Woj. (Grodziec) – Jawty Wlk. – Susz – odc. Jawty Małe – Susz”. **Zakres uzgodnienia: działka nr 48/9 obręb 0004 Susz, gmina Susz, powiat iławski, województwo warmińsko-mazurskie, PGE Energetyka Kolejowa Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Północny działając z upoważnienia i na rzecz PGE Energetyka Kolejowa S.A. uzgadnia pozytywnie przedłożony projekt pod poniższymi warunkami.**

- 1. W rejonie planowanych prac nie stwierdzono występowania infrastruktury należącej do PGE Energetyka Kolejowa S.A. pozostającej w kolizji z planowaną inwestycją.**
2. Rozpoczęcie robót, należy zgłosić na adres: [eksploatacja.polnocny@pkpenergetyka.pl](mailto:eksploatacja.polnocny@pkpenergetyka.pl) na min. 7 dni przed planowym terminem rozpoczęcia robót podając numer wydanego uzgodnienia.
3. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu wykrycia sieci, które mogą nie być uwidocznione na mapie do celów projektowych oraz dla zinwentaryzowania rzeczywistego położenia i tras istniejącej sieci elektroenergetycznej.
4. Przy ewentualnym odkryciu podczas robót ziemnych linii kablowej energetycznej, nienaniesionej na mapie, należy ją zabezpieczyć w rurach osłonowych dwudzielnych odpowiednio oznakowanych zgodnie z normą N SEP-E-004, po uprzednim uzgodnieniu kolizji z jej właścicielem, a w przypadku jego anonimowości z właścicielem gruntu.



5. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia energetyczne traktować jako czynne, pod napięciem mogące grozić porażeniem i zachować warunki bezpieczeństwa.
- 6. Prace ziemne w pobliżu czynnych podziemnych urządzeń należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem zainteresowanych służb PGE Energetyka Kolejowa Obsługa Spółka z o.o. Obszaru Serwisowego Północnego.**
7. W przypadku uszkodzenia infrastruktury PGE Energetyka Kolejowa S.A. odpowiedzialność prawną i finansową przywrócenia do eksploatacji ponosi wykonawca robót.
8. Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność prawną i finansową za ewentualne wypadki, szkody oraz przerwy w zasilaniu, jakie w związku z realizacją inwestycji mogłyby powstać na rzecz PGE Energetyka Kolejowa S.A.
9. Całość prac należy wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami i wymogami Prawa Budowlanego.
10. Pracę w pobliżu czynnych, nieosłoniętych urządzeń elektroenergetycznych można wykonać wyłącznie przy zachowaniu minimalnych odległości określonych w instrukcji EBH PGE Energetyka Kolejowa S.A.
11. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.
12. Uzgodnienie jest ważne wyłącznie z załącznikiem graficznym podpisanym przez osobę sporządzającą.

Jednocześnie informujemy, że nie wnosimy sprzeciwu na dysponowanie ww. nieruchomością na cele budowlane związane z realizacją przedmiotowej inwestycji.



Zastępca Dyrektora Obszaru  
Piotr Galkiewicz

Podpisany elektronicznie przez  
Piotr Andrzej Galkiewicz  
31.03.2025  
9:56:20 +02'00'

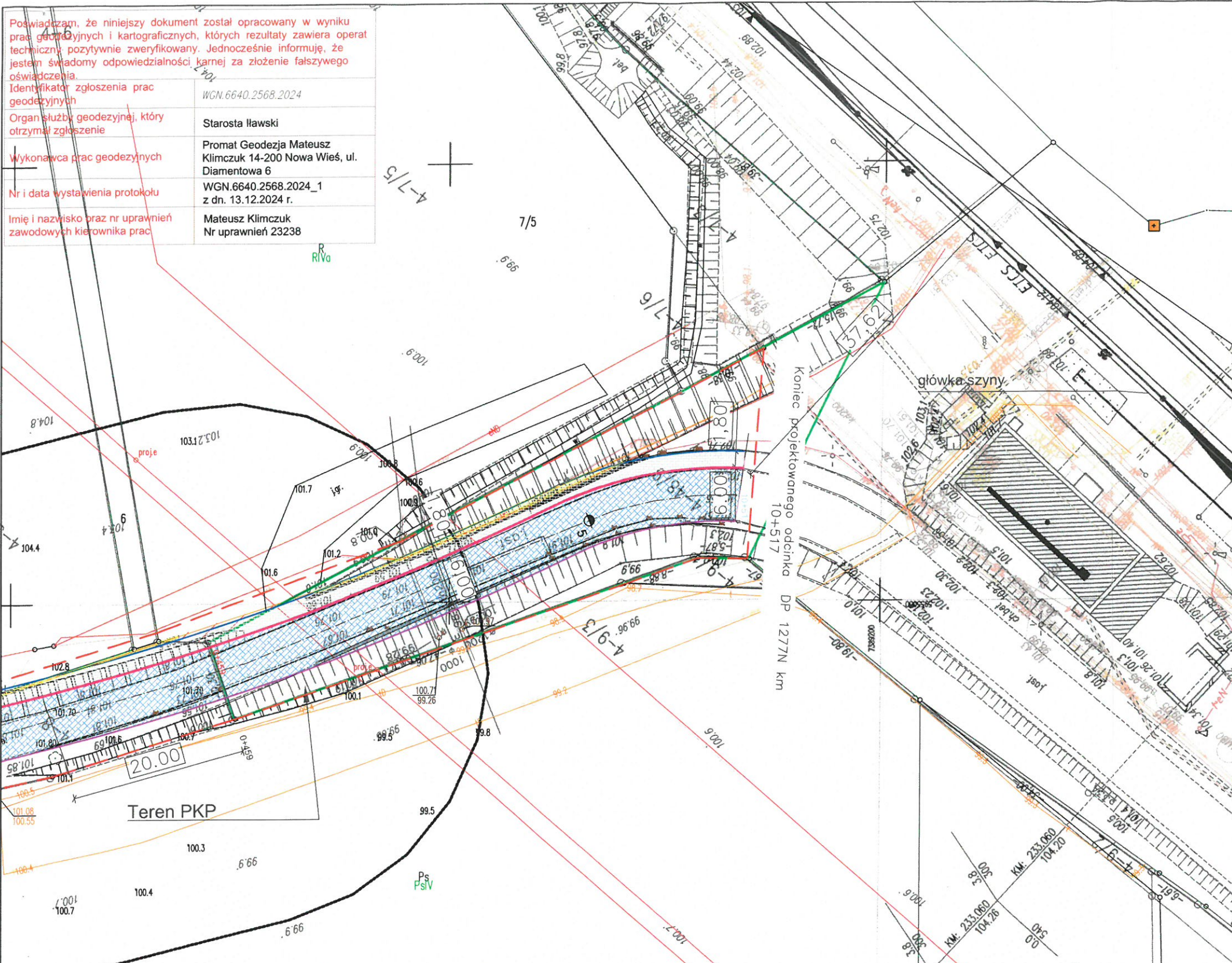
podpis, pieczęć

Załącznik 1

1. Projekt zagospodarowania terenu – 1 rysunek
- Wykonano w 1 egzemplarzu
2. Egzemplarz nr 1 – adresat, a/a (elektronicznie)

Wykonał: Jarosław Rak  
Kontakt:  
tel. 697042119  
e-mail: [jaroslaw.rak@gkpge.pl](mailto:jaroslaw.rak@gkpge.pl)





Poswiadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WGN.6640.2568.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Iławski
Wykonawca prac geodezyjnych	Promat Geodezja Mateusz Klimczuk 14-200 Nowa Wieś, ul. Diamentowa 6
Nr i data wystawienia protokołu	WGN.6640.2568.2024_1 z dn. 13.12.2024 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Mateusz Klimczuk Nr uprawnień 23238

### LEGENDA

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11s
- Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego AC11s
- Chodnik kostka betonowa
- Rowy, zielen drogowa
- Proj. przepust drogowy do remontu Ø400mm
- Proj. krawędź jezdni
- Zakres oddziaływania inwestycji
- Proj. krawężnik drogowy
- Projektowane obrzeże drogowe
- Teren zamknięty PKP
- Rura osłonowa

### Zestawienie arkuszy

arkusz nr 1

Energetyka Kolejowa Obsługa Sp. z o.o.  
Olszarnia Serwisowa Północny  
Zamiejscowe Biuro w Iławie  
14-200 Iława, ul. Dworcowa 5  
NIP 701-056-43-40

Uzgodniono pismem  
Nr 02541-5-079/65/25  
Data 28.03.2025 r.

### Mapa do celów projektowych skala: 1:500


- Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - PL-2000 (21°)
- Układ wysokościowy - PL-EVRF2007-NH
- Jedn. ewiden. (identyfikator): gm. Susz(280706\_5)
- Obręb (identyfikator): 0026 Nipkowie
- Jedn. ewiden. (identyfikator): m. Susz(280706\_4)
- Obręb (identyfikator): 0004

**Uwaga!**  
- Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.  
- Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych ułożonych, a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.  
- Kontury klasyfikacyjne oznaczono kolorem zielonym linią przerywaną.

WGN.6640.2568.2024  
Sporządził:  
**PROMAT GEODEZJA**  
Mateusz Klimczuk  
14-200 Nowa Wieś, ul. Diamentowa 6  
tel. 691272892, NIP 744-164-20-33  
biuro@promatgeodezja.pl

Kolorem pomarańczowym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 ust. 1, pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r., poz. 992 ze zm.), kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.

Mapa aktualna na dzień: 03.12.2024



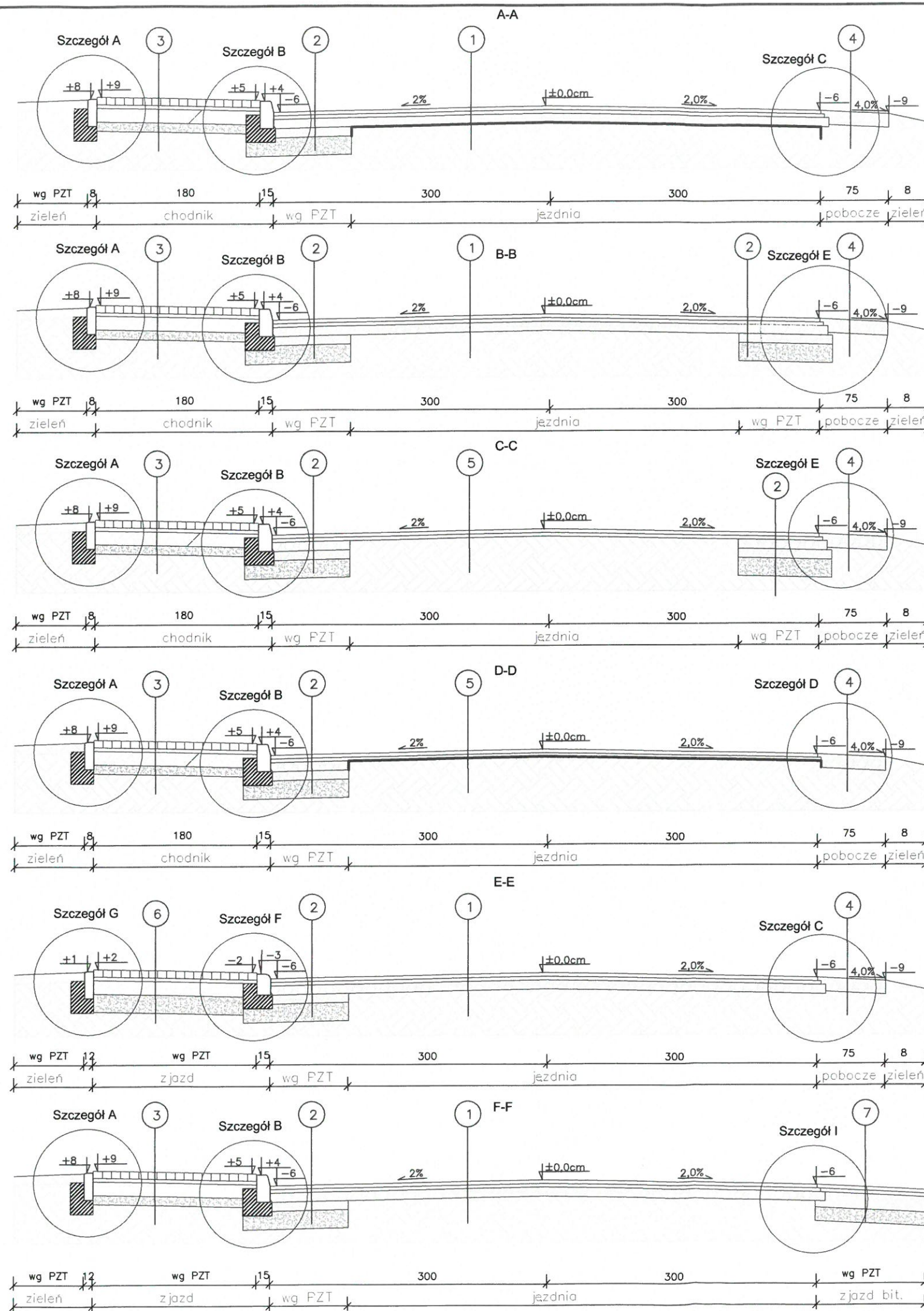
Retbud mgr inż. Damian Retel

14-200 Iława, ul. Gdańska 10c 1/3

Nazwa obiektu budowlanego	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 1277N gr. woj. (Grodziec) Jawty WLK.-Susz odc. Jawty Małe -Susz		
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.1	
Zamawiający	Zarząd Powiatu Iławskiego działającego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie 14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33		Data: 20.02.2025r.  Skala 1:500
Projektant br. drogowy:	mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22		
Sprawdzający br. drogowy:	mgr inż. Agnieszka Nieciecka Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej – Nr WAM/0139/POOD/11		

31





1  
 Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11s gr 4cm  
 Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16w gr 4cm  
 Warstwa wyrównawcza z Kł SM śr. gr 10cm  
 Istniejąca nawierzchnia

2  
 Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11s gr 4cm  
 Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16w gr 4cm  
 Podbudowa Kł SM gr 20cm  
 Grunt stabilizowany cementem C3/4 MPa gr 20cm  
 Grunt rodzimy

3  
 Kostka betonowa szara gr. 8cm  
 Podsyпка cem-piask gr 4 cm  
 Podbudowa z betonu C 8/10 MPa gr. 15 cm  
 Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

4  
 Pobocze KłSM gr 15 cm  
 Grunt rodzimy

5  
 Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11s gr 4cm  
 Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16w gr 4cm  
 Istniejąca nawierzchnia

6  
 Kostka betonowa szara gr. 8cm  
 Podsyпка cem-piask gr 4 cm  
 Podbudowa z betonu C 8/10 MPa gr. 15 cm  
 Podbudowa z betonu C 3/4 MPa gr. 20 cm

7  
 Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11s gr 4cm  
 Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16w gr 4cm  
 Podbudowa Kł SM gr 17cm  
 Grunt stabilizowany cementem C3/4MPa gr 15cm  
 Grunt rodzimy

F3E Energetyka Kolejowa Obsługa Sp. z o.o.  
 Obszar Serwisowy Północny  
 Zamiejscowe Biuro w Iławie  
 14-200 Iława, ul. Dworcowa 5  
 NIP 701-056-43-40

Uzgodniono pismem  
 Nr 05E.2f-5-074/65/125  
 Data 28.03.2025



Retbud mgr inż. Damian Retel  
 14-200 Iława, ul. Gdańska 10c 1/3

Nazwa obiektu budowlanego	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 1277N gr. woj. (Grodziec) Jawty WLK.-Susz odc. Jawty Małe -Susz	
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne	Rys. 3
Zamawiający	Zarząd Powiatu Iławskiego działającego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie 14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33	Data: 20.02.2025r. Skala 1:50
Projektant br. drogowa:	mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22	
Sprawdzający br. drogowa:	mgr inż. Agnieszka Nieciecka Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogow Nr WAM/0139/POOD/11	

## SPRAWOZDANIE Z BADANIA

Data wystawienia : 2025-02-24

<b>NUMER SPRAWOZDANIA</b>	0064/02/2025
<b>ZLECENIODAWCA</b>	RETBUD MGR INŻ. DAMIAN RETEL; UL. GDAŃSKA 10c 1/3; 14-200 IŁAWA
<b>BUDOWA</b>	Przebudowa odcinków drogi 1277N Gr. Woj. (Grodziec) – Jawty Wielkie – Susz – odc. Nipkowie - Susz
<b>NAZWA BADANIA</b>	Odwiert geotechniczny
<b>DATA BADANIA</b>	14.02.2025
<b>OPIS LOKALIZACJI</b>	<b>Opis lokalizacji:</b> Wg opisu punktów i mapy sytuacyjnej
<b>UWAGI</b>	-

<b>WYNIKI:</b>									
<b>Otwór nr 1</b>									
Obserwacje wody	Przelot warstwy [m]		Miaższość warstwy [m]	OPIS GRUNTU					Rodzaj i głębokość pobrania próby
Poziom zwg nawiercony ustabilizowany sączenia	od	do		Rodzaj gruntu	Barwa	Wilgotność	Ilość wateczkowań	Stan gruntu	
	0,00	0,10	0,10	Humus	-	-	-	-	-
	0,10	0,40	0,30	Piasek drobny	Brązowa	MW	-	-	-
	0,40	0,80	0,40	Piasek drobny + Piasek pylasty	Beżowa	MW	-	-	-
	0,80	2,00	1,20	Gлина piaszczysta	Brązowa	W*	3	pl	-
<b>Otwór nr 2</b>									
Obserwacje wody	Przelot warstwy [m]		Miaższość warstwy [m]	OPIS GRUNTU					Rodzaj i głębokość pobrania próby
Poziom zwg nawiercony ustabilizowany sączenia	od	do		Rodzaj gruntu	Barwa	Wilgotność	Ilość wateczkowań	Stan gruntu	
	0,00	0,10	0,10	Humus	-	-	-	-	-
	0,10	0,40	0,30	Piasek drobny + Piasek pylasty	Beżowa	MW	-	-	-
	0,40	2,00	1,60	Gлина piaszczysta	Brązowa	MW	2	tpl	-

\*MW – grunt mało wilgotny

\*NW – grunt nawodniony

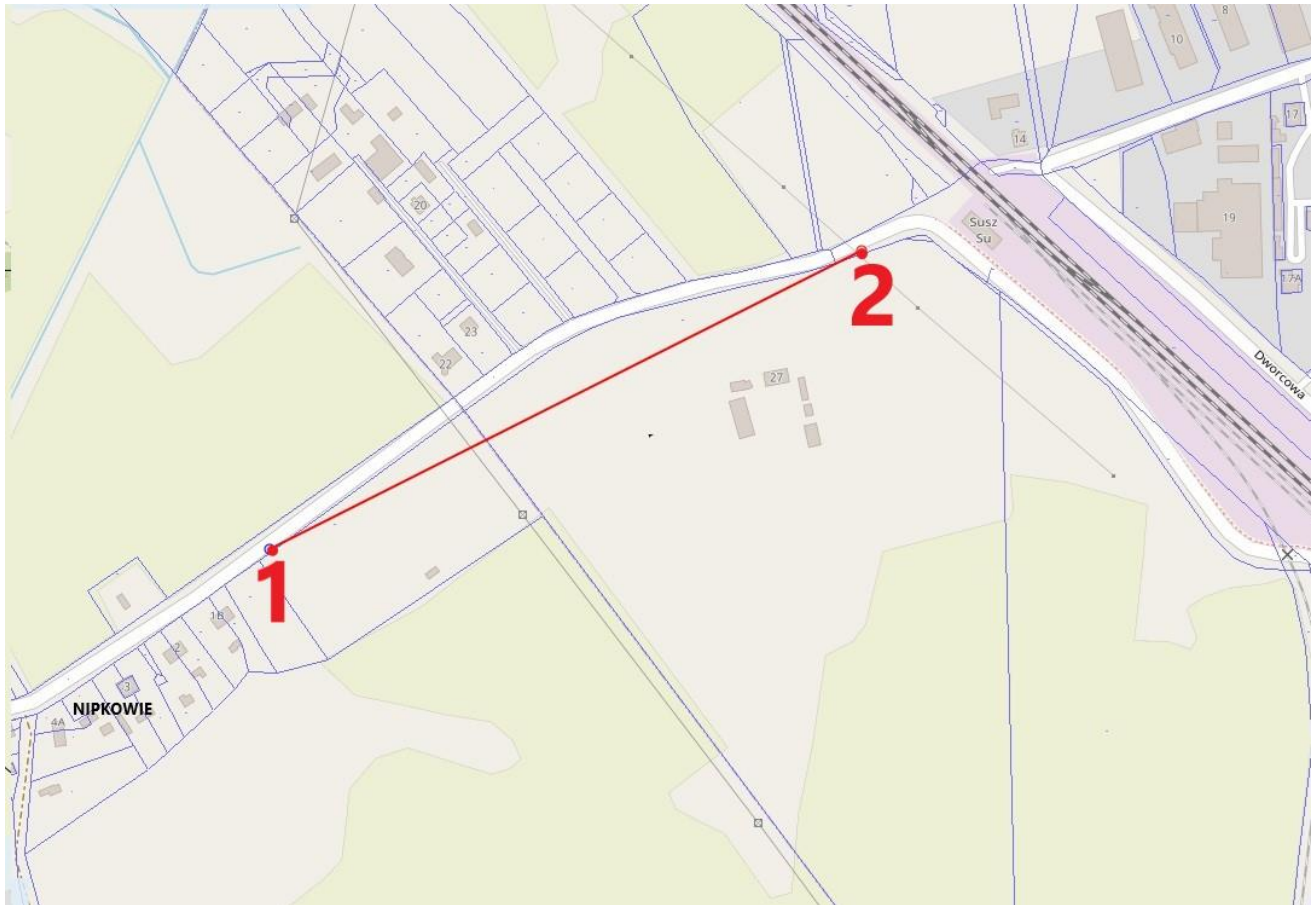
\*W – grunt wilgotny

Oświadczenie: Przedstawione wyniki odnoszą się wyłącznie do badanej próbki.

Niniejsze sprawozdanie bez pisemnej zgody Laboratorium nie może być powielane  
inaczej jak tylko w całości, łącznie z uzupełnieniem, gdy wystąpiło.



**Mapa sytuacyjna:**



**Otrzymują:**

- 1) Zleceniodawca
- 2) Laboratorium

**Sporządził / Autoryzował:**

**Łukasz Pikula**  
Specjalista ds. laboratoryjnych

**KONIEC SPRAWOZDANIA Z BADANIA**



PKP S.A. Oddział Gospodarowania  
Nieruchomościami w Gdańsku  
ul. Dyrekcyjna 2-4  
80 - 852 Gdańsk  
tel : +48 58 721 49 05  
e-mail: sekretariat.kngd@pkp.pl

inwestor:  
Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie  
ul. Tadeusza Kościuszki 33A  
14-200 Iława

za pośrednictwem:

RETBUG  
ul. Gdańska 10c 1/3  
14-200 Iława

Gdańsk, 07.08.2025  
KNGd2a.6313.346.2025.KL/2  
UNP : 2025-0349960

**Dotyczy:** Uzgodnienie projektu pn. "Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej 1277N, Granica województwa (Grodziec)- Jawty Wlk.-Susz-odc. Jawty Małe-Susz", działka 48/9, obręb 0004 Susz, gmina M. Susz, powiat iławski, województwo warmińsko-mazurskie, linia kolejowa 9 relacji Warszawa Wschodnia Osobowa - Gdańsk Główny.

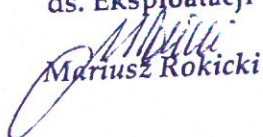
W odpowiedzi na pismo z dnia 30.05.2025 r. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku uzgadnia projekt pn. "Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej 1277N, Granica województwa (Grodziec)- Jawty Wlk.-Susz-odc. Jawty Małe-Susz", działka 48/9, obręb 0004 Susz.

Ustala się następujące warunki realizacji przedmiotowej inwestycji:

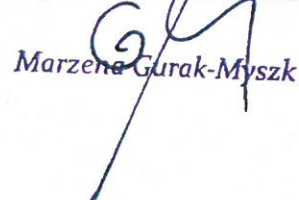
1. Zakres i sposób wykonania robót winien być zgodny z projektem zagospodarowania terenu dołączonym do pisma z dnia 30.05.2025 r. Ostemplowany projekt zagospodarowania terenu pieczęcią nagławkową PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku jest integralną częścią uzgodnienia.
2. Przed rozpoczęciem robót na terenie PKP S.A, Inwestor winien zwrócić się do Zarządcy Rejonu Administrowania i Utrzymania Nieruchomości w Olsztynie, (na 14 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia).
3. W celu ustalenia zasad udostępnienia i korzystania z terenu, oraz zawarcia wszelkich niezbędnych umów regulujących zasady posadowienia infrastruktury, dokumentację należy uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A..  
Upoważnienie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane zostanie udzielone na rzecz Inwestora po zawarciu ww. umowy oraz po przysłaniu wniosku (z powołaniem się na numer uzgodnienia), wraz z uzgodnieniami wszystkich Spółek PKP na adres tutejszego Oddziału bądź elektronicznie (sekretariat.kngd@pkp.pl).
4. Ewentualne szkody powstałe podczas prowadzonych robót inwestor usuwa własnym staraniem i na własny koszt.

5. W przypadku wystąpienia kolizji z sieciami podziemnymi należącymi do PKP S.A. OGN w Gdańsku, Inwestor ma obowiązek niezwłocznie powiadomić właściciela sieci oraz usunięcia kolizji we własnym zakresie, na własny koszt, bez możliwości zwrotu poniesionych kosztów i pod nadzorem PKP S.A. OGN w Gdańsku.
6. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
7. Zakończenie zadania należy zgłosić do tut. Oddziału celem dokonania odbioru terenu po zakończeniu prac.
8. Po zakończeniu robót, przed odbiorem ostatecznym Inwestor zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji powykonawczej inwestycji i naniesienia jej na mapy z zasobu Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości, 80-852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4, tel. 58 721 49 94.
9. W celu zabezpieczenia interesów PKP S. A. przed rozpoczęciem robót, Inwestor wpłaci na rzecz tut. Oddziału kaucję w wysokości 2 000 zł, stanowiącą gwarancję sporządzenia inwentaryzacji powykonawczej w/w inwestycji. Z chwilą dostarczenia potwierdzonej przez KODGiK w Gdańsku mapy inwentaryzacji kaucja zostanie przez Oddział zwrócona na konto wskazane przez Inwestora.
10. Ważność uzgodnienia wygasa z dniem 07.08.2027 roku, jeżeli w tym okresie nie nastąpi zgłoszenie bądź nie zostanie rozpoczęta inwestycja na terenie PKP S.A. W przypadku upływu terminu ważności lub w przypadku zmian w projekcie, należy uzyskać prolongatę uzgodnienia lub nowe uzgodnienie.
11. Z tyt. ww. uzgodnienia pobiera się opłatę w wys. **174,00 zł + 23% VAT**  
W/w opłatę należy uregulować na podstawie faktury, która zostanie wystawiona przez tut. Oddział.
12. Przed rozpoczęciem robót i złożeniem wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę, dokumentację należy uzgodnić z:
  - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - Zakład Linii Kolejowych  
10-404 Olsztyn, ul. Lubelska 5
  - PKP Energetyka S.A. Zakład Północny  
81-859 Sopot, ul. Jana z Kolna 29
  - PKP Telkol Sp. z o.o. Region w Gdańsku  
80-852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4
  - TK Telekom Sp. z o.o.  
80-852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4.

Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Eksploatacji

  
Mariusz Rokicki

Dyrektor Oddziału

  
Marzena Gurak-Myszk

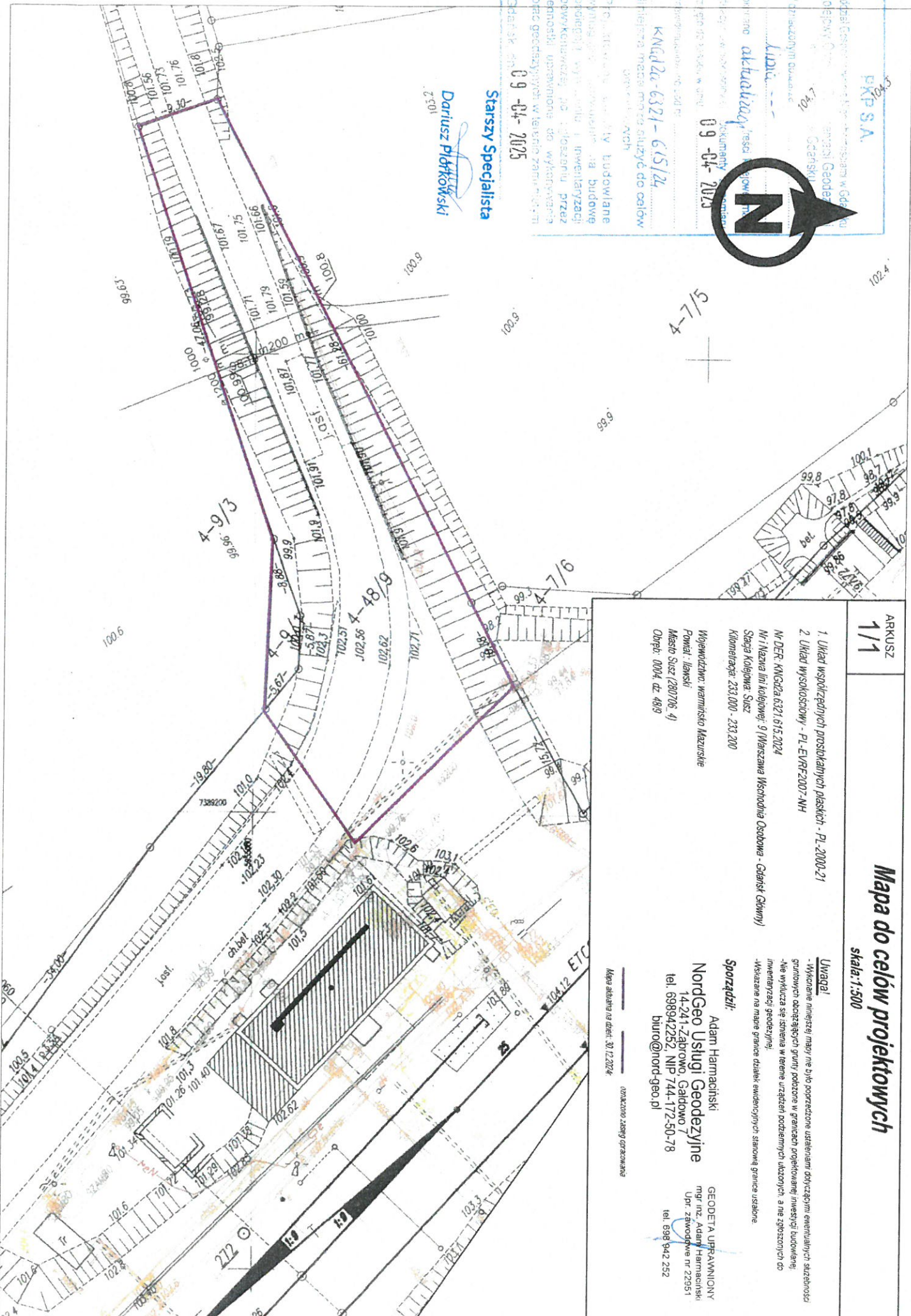
**Otrzymuje:**

1. KNGd4 w m.
2. KNGd7 w m.
3. KNGd11 w m.
4. NR Olsztyn

**Opracował:**

Krzysztof Lenartowicz  
Starszy specjalista  
E-mail: krzysztof.lenartowicz@pkp.pl  
tel. kontaktowy: +48 783 915 063  
UNP: 2025-0349960





PKP S.A.

Oficjalny Geodeta  
Kolejowy  
Gdańsk

Wzrost: 1,70 m

Waga: 70 kg

Temperatura ciała: 36,6°C

Ciężar ciała: 70 kg

Wiek: 30 lat

Wzrost: 1,70 m

Waga: 70 kg

Temperatura ciała: 36,6°C

Ciężar ciała: 70 kg

Wiek: 30 lat

Wzrost: 1,70 m

Waga: 70 kg

Temperatura ciała: 36,6°C

Ciężar ciała: 70 kg

Wiek: 30 lat

Wzrost: 1,70 m

Waga: 70 kg

Temperatura ciała: 36,6°C

Ciężar ciała: 70 kg

Wiek: 30 lat

Wzrost: 1,70 m

Waga: 70 kg

Temperatura ciała: 36,6°C

Ciężar ciała: 70 kg

Wiek: 30 lat

Wzrost: 1,70 m

Waga: 70 kg

ARKUSZ  
1/1

# Mapa do celów projektowych

skala: 1:500

1. Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - PL-2000-21
2. Układ wysokościowy - PL-EVRF-2007-NH

Nr DFR: KINGA 6321-615/2024

Nr Nazwa linii kolejowej: 9 Warszawa Wschodnia Osobowa - Gdańsk Główny

Stacja Kolejowa: Susz

Kilometraż: 233,000 - 233,200

Województwo: województwo Mazurskie

Powiat: Iłowski

Miejsce Susz (280706, 4)

Obiekt: 0004, dz. 48/9

## Uwagi

- Wykazanie nieruchomości, mającej być poddanej ustaleniu dotychczas, ewentualnych służebności gruntywnych dotyczących gruntu położonego w granicach projektowanej inwestycji budowlanej, nie wyłącza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, których nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.
- Wskazanie na mapie granice działek ewidencyjnych, stanowią granice ustalone.

## Sporządził:

Adam Harmaciński  
NordGeo Usługi Geodezyjne  
14-241-Ząbrowo, Gądoż  
tel. 698942252, NIP 744-172-50-78  
biuro@nord-geo.pl

GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Adam Harmaciński  
Upr. zawodowa nr 22951  
tel. 698 942 252

Mapa aktualizacja na dzień: 30.12.2024

oznaczenie zabiegów granicznych

Starszy Specjalista

Dariusz Półkowiński

09-04-2025

Gdańsk

Nr IZ12IN.2133.41.2025.BP.11

Olsztyn, dnia 26.08.2025r.

Dot.: przebudowy z rozbudową drogi powiatowej nr 1277N na odcinku  
Jawty Małe-Susz lk.009 w km 233,096.

**Zarząd Powiatu Iławskiego**  
ul. Gen. Wł. Andersa 2  
14-200 Iława

Pełnomocnik:

**Retbud Damian Retel**  
ul. Gdańska 10c 1/3  
14-200 Iława

Na podstawie Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (Dz. U. z 2024r. poz. 697 w nawiązaniu do pisma Znak: Iła/2025/08 z dnia 20.08.2025r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie

#### **uzgadnia projekt**

przebudowy z rozbudową drogi powiatowej nr 1277N na odcinku Jawty Małe – Susz na dz. nr 48/9 obr. 4 Susz, gm. Susz po obszarze linii kolejowej nr 009 Warszawa – Gdańsk w km 233,096 zgodnie z przedłożonym ww. projektem budowlanym z zachowaniem następujących warunków:

1. Prace wykonać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi, uzgodnieniami oraz przepisami PKP S.A.
2. Teren po wykonaniu prac doprowadzić do stanu pierwotnego.
3. Prace na terenie kolejowym należy wykonywać pod nadzorem Spółek Grupy PKP S.A. w zakresie odpowiednich uzgodnień i wydanych warunków.
4. Termin prac i harmonogram uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie.
5. Wykonawca robót podczas budowy odpowiada za wypadki i szkody jakie z budową oraz eksploatacją mogłyby powstać dla Spółek Grupy PKP S.A. bądź osób trzecich korzystających z usług PKP S.A..
6. Termin rozpoczęcia robót na terenie PKP S.A. należy zgłosić: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie co najmniej na 14 dni przed rozpoczęciem robót celem przekazania terenu i wyznaczenia nadzoru z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
7. Inwestor zostanie obciążony kosztami za komisje przekazania, odbioru terenu budowy, nadzór, pouczenia z BHP na obszarze kolejowym zgodnie z Ibh-105.
8. Jeden egzemplarz niniejszej zgody po podpisaniu przez Inwestora tj. Zarząd Powiatu Iławskiego należy zwrócić PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładowi Linii Kolejowych w Olsztynie w ciągu 14 dni od daty otrzymania. Podpisany egzemplarz jest potwierdzeniem przyjęcia postawionych warunków i stanowi podstawę do wyznaczenia nadzoru z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.



9. Do robót należy przystąpić w ciągu 2 lat od daty wydania niniejszego uzgodnienia w przeciwnym wypadku uzgodnienie traci swą ważność.
10. Faktura VAT - Podstawa w oparciu o Ustawę z dnia 8 września 2000r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji Przedsiębiorstwa Państwowego Polskie Koleje Państwowe tj. Dz.U. z 2024r. poz.561), Decyzję nr 45/2025 Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie z dnia 16.06.2025r. wystawiona na Retbud Damian Retel, 14-200 Iława, ul. Gdańska 10c 1/3.

Potwierdzam  
przyjęcie powyższych warunków

.....  
(pieczęćka imienna i data)

ZASTĘPCA DYREKTORA

  
Marek Cwikliński

**Załącznik:**

- projekt budowlany -1egz.

**Otrzymują:**

- Sekcja Eksploatacji Działdowo
- TK Telekom Sp. z o.o.  
Region Robót Telekomunikacyjnych w Gdańsku
- PKP Telkol Sp. z o.o.
- PGE Energetyka Kolejowa S.A. Zakład Północny-Sopot
- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku  
(wersja elektroniczna)
- a/a

Opracował:  
Bogdan Pietrzych,  
tel. +48 89 677 16 78

Olsztyn, dnia 14.07.2025r.

**Inwestor:**Zarząd Powiatu Iławskiego  
ul. Andersa 2a, 14-200 Iława**Jednostka Projektowa:**Retbud mgr inż. Damian Retel  
14-200 Iława, ul. Gdańska 10c 1/3Nr pisma: **RSS.502.1.20.2025**

Dotyczy: uzgodnienia przebudowy (zabezpieczenia) infrastruktury telekomunikacyjnej Regionalnej Sieci Szerokopasmowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego dla zadania: „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 1277N Gr. woj. (Grodziec) - Jawty Wlk.-Susz odc. Jawty Małe-Susz, działki o nr 17 obręb 26 oraz 8 i 48/9 obręb 4, m. Nipkowie, woj. warmińsko-mazurskie, pow. iławski, gmina Susz, droga powiatowa nr 1277N, km 9+995 - 10+517”.

Województwo na podstawie Uchwały Nr LIV/829/23 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego w sprawie utworzenia Warmińsko-Mazurskiego Centrum Nowych Technologii od dnia 1 stycznia 2024r. – przejęło obowiązki utrzymania i operowania siecią RSS.

Link do strony:

<https://bip.wmcnt.pl/18/statut-warmińsko-mazurskiego-centrum-nowych-technologii.html>

Warmińsko-Mazurskie Centrum Nowych Technologii w Olsztynie (dalej WMCNT) z siedzibą w Olsztynie przy ul. Bartosza Głowackiego 14, 10-448 Olsztyn zarządzające Regionalną Siecią Szerokopasmową Województwa Warmińsko-Mazurskiego (dalej RSS), informuje co następuje:

w odpowiedzi na e-mail z dnia 09.07.2025r. dotyczący uzgodnienia do planowanej „Przebudowy z rozbudową drogi powiatowej 1277N Gr. woj. (Grodziec) - Jawty Wlk.-Susz odc. Jawty Małe-Susz, działki o nr 17 obręb 26 oraz 8 i 48/9 obręb 4, m. Nipkowie, woj. warmińsko-mazurskie, pow. iławski, gmina Susz, droga powiatowa nr 1277N, km 9+995 - 10+517”, uprzejmie informujemy, iż planowana przebudowa drogi koliduje z Regionalną Siecią Szerokopasmową w sposób wymagający jej przebudowy/zabezpieczenia. W związku z powyższym uzgadniamy pozytywnie przedłożony projekt zagospodarowania terenu, dodatkowo uszczegóławiając go i podając warunki realizacji oraz prowadzenia prac.

**Na odcinku od zasobnika kablowego nr ZZ\_112\_86 do studni kablowej SK\_112\_88 część zasobów RSS jest dzierzawiona operatorowi NEXERA Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy Al. Jana Pawła II 29. Niniejsze uzgodnienie zachowuje ważność jedynie w przypadku uzgodnienia niniejszej dokumentacji ze wskazanym operatorem w zakresie jego zasobów.**

1. Przed przystąpieniem do prac wymagane jest powiadomienie zarządcy linii teletechnicznej o rozpoczęciu prac związanych z jej przebudową i zabezpieczeniem według warunków i zasad określonych niniejszym pismem oraz wystąpić z wnioskiem o przekazanie placu budowy.
2. Wskazane w dokumentacji projektowej linie są czynne i jest uruchomiona na nich transmisja. Wszelkie prace na czynnych liniach światłowodowych należy bezwzględnie uzgodnić i przeprowadzić w terminach i czasie uzgodnionym z WMCNT.
3. Lokalizację istniejącej linii światłowodowej w terenie należy potwierdzić z wykorzystaniem aktualnych map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających geodezyjną inwentaryzację linii światłowodowej poprzez wykonanie przekopów próbnych i/lub za pomocą lokalizatora. Tak ustalony przebieg linii światłowodowej należy trwale i widocznie oznaczyć w terenie na cały czas prowadzenia prac budowlanych w obrębie linii światłowodowej, związanych z realizacją inwestycji.

4. Odległości projektowanych sieci uzbrojenia terenu od istniejącego rurociągu oraz jej zabezpieczenie na skrzyżowaniach i zbliżeniach wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 26.05.2023r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. (Dz.U. 2023 poz. 1040).
5. Wszelkie prace w miejscach kolizji z nowoprojektowanymi zmianami należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem służb technicznych WMCNT. Odkryte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury linii światłowodowej muszą być odpowiednio zabezpieczone a przed zasypaniem podlegają odbiorowi.
6. W miejscach skrzyżowań linii światłowodowej RSS z projektowanymi elementami drogowymi (np. zjazdy, wjazdy, ciągi pieszko-rowerowe) należy zabezpieczyć rurą dwudzielną ochronną grubościenną Ø160. Jeden z końców rury oznaczyć znacznikiem elektromagnetycznym EMS1250.
7. Na wszelkie prace prowadzone przy rurociągu RSS wyznacza się 1m strefę ochronną – prace należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
8. Rurociąg składa się z czterech rur HDPEØ40/3,7 ułożonych w rowie kablowym na głębokości około 1,0m. Każda z rur ma wyróżnik innego koloru: biały, niebieski, zielony i czerwony. Kabel znajduje się w rurze z wyróżnikiem białym.
9. Na całej długości trasy rurociągu jest ułożona taśma ostrzegawczo-lokalizacyjna z polietylenu w kolorze pomarańczowym z napisem: „UWAGA! KABEL OPTOTELEKOMUNIKACYJNY” ułożona bezpośrednio nad rurociągiem, wyprowadzona na słupki oznaczeniowo-pomiarowe (SOP) oraz taśma ostrzegawcza z polietylenu w kolorze pomarańczowym z napisem: „UWAGA! KABEL OPTOTELEKOMUNIKACYJNY” (w połowie głębokości wykopu).
10. Jeżeli podczas prowadzonych prac zostanie uszkodzona taśma ostrzegawczo-lokalizacyjna, wówczas należy ją naprawić lub uzupełnić o brakujący odcinek oraz połączyć dedykowanymi złączami. Uszkodzone odcinki taśmy ostrzegawczej należy uzupełnić.
11. W przypadku wprowadzenia taśmy lokalizacyjno-ostrzegawczej do studni kablowej należy ją zakończyć na zaciskach w puszcze hermetycznej. Taśmę lokalizacyjno-ostrzegawczą prowadzić po jednej ze ścian studni w rurce typu peszel. Mocować uchwytami/obejmami. Odcinek istniejącej taśmy ostrzegawczo-lokalizacyjnej z projektowaną taśmą ostrzegawczo-lokalizacyjną łączyć dedykowanymi złączami.
12. W przypadku prowadzenia prac niwelacyjnych i stwierdzeniu, iż głębokość istniejącego rurociągu RSS nie spełnia wymaganej normy ułożenia (minimum 0,7-1,0m od rzędnej terenu), należy infrastrukturę RSS zagłębić w miejscu wypłyenia. O zaistniałej sytuacji powiadomić WMCNT.
13. W przypadku prac związanych z posadowieniem nowoprojektowanych słupów oświetleniowych lub innych urządzeń infrastruktury drogowej (np. znaki, tablice informacyjne, bariery energochłonne, itp.) lokalizowanych w bezpośrednim zbliżeniu do infrastruktury RSS (w odl. 1m), rurociąg światłowodowy należy bezwzględnie odkopać w celu jednoznacznego określenia jego położenia. Prace przeprowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem służb WMCNT.
14. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury należy zlecić firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
15. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, WMCNT obciąży sprawcę kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi karami wynikającymi z zawartych przez WMCNT umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
16. W ramach prac należy dążyć do minimalizacji czasu przerw w działaniu dostępu do sieci RSS. Prace przełączeniowe należy wykonać w czasie uzgodnionym z zarządzającym.
17. Na przełączenie kabla należy wystąpić do WMCNT o prace planowe (okno serwisowe) od godz. 22.00 do godz. 6.00 następnego dnia minimum na 12 dni przed planowanym przełączeniem.



18. Nadzór przedstawicieli właścicieli sieci szerokopasmowej jest płatny. O ustanowienie nadzoru należy każdorazowo wystąpić pisemnie z minimum 2 tygodniowym wyprzedzeniem zlecając pisemnie pełnienie nadzoru na uzgodnionych wcześniej warunkach. Koszt nadzoru nad pracami wynosi 500 zł netto za 1,5h nadzoru. Każda następna godzina nadzoru 100zł netto. W czasie ustanawiania nadzoru należy wskazać dane strony, która zostanie obciążona po zakończeniu prac.
19. Zakończone prace związane z przebudową należy zgłosić na piśmie na adres Warmińsko - Mazurskie Centrum Nowych Technologii w Olsztynie ul. Bartosza Głowackiego 14, 10-448 Olsztyn lub w formie elektronicznej na adres e-mail: [uzgodnienia.rss@wmcnt.pl](mailto:uzgodnienia.rss@wmcnt.pl)
20. Inwestor po zakończeniu prac przekaze:
- dokumentację powykonawczą w postaci tradycyjnej (1 egz.) oraz elektronicznej w formacie pdf
  - mapę z inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej oraz plik .dxf
  - kopię Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym wraz z poniższymi danymi:
    - Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji (studnia kablowa, zasobnik kablowy, rurociąg kablowy)
      - a. Miejscowość
      - b. Ulica/nazwa drogi
      - c. Rodzaj urządzenia
    - Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
    - Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
    - Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
21. Niniejsze uzgodnienie jest ważne przez okres 12 miesięcy. Po utracie ważności uzgodnienia, należy wystąpić do WMCNT o wydanie nowego.
22. Wydane uzgodnienie obejmuje jedynie infrastrukturę Regionalnej Sieci Szerokopasmowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

**UWAGA:**

Informujemy, iż przy/w Węzłach Szkieletowych i Węzłach Dystrybucyjnych znajdują się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej będące pod napięciem niebezpiecznym. Podczas prac należy zachować szczególną ostrożność.

Opracował:  
Łukasz Małaczek  
Główny Specjalista  
Biuro Regionalnej Sieci Szerokopasmowej  
Warmińsko Mazurskie Centrum Nowych Technologii  
tel. 667 505 029  
e-mail: [l.malaczek@wmcnt.pl](mailto:l.malaczek@wmcnt.pl)

**Łukasz Artur  
Małaczek**

Elektronicznie podpisany  
przez Łukasz Artur Małaczek  
Data: 2025.07.14 10:50:33  
+02'00'









Susz, dnia 18.08.2025 r.

GOŚ.II.6220.10.2025

**Decyzja**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**  
**bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie, ul. Tadeusza Kościuszki 33A, 14-200 Ława, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1277N gr. Woj. (Grodziec) – Jawty Wlk. - Susz”

**orzekam**

1. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
2. Określić następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:
  - 1) podczas prowadzenia prac budowlanych nie dopuszczać do tworzenia zastoisk wodnych umożliwiających składanie skrzeku przez płazy; w tym celu należy przyjąć stosowną technologię wykonania i utrzymania wykopów: jeżeli powstaną głębokie koleiny ze stagnującą wodą lub zastoiska, powinny być one skontrolowane przez nadzór przyrodniczy przed ich zasypaniem ze względu na potencjalną obecność płazów, które w razie ich stwierdzenia należy odłowić pod nadzorem przyrodniczym;
  - 2) wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego, przy dobowej temperaturze powietrza przekraczającej 8 stopni Celsjusza;
  - 3) wycinkę 2 lip drobnolistnych należy przeprowadzić pod nadzorem entomologicznym. W przypadku stwierdzenia po wycince drzewa form rozwojowych pachnicy dębowej (larwy, kokolity), dalsze prace związane z usuwaniem kłody należy natychmiast przerwać i wystąpić do RDOŚ w Olsztynie z wnioskiem o przemieszczenie pachnicy



dębowej do siedlisk zastępczych (Działania dotyczące ochrony czynnej, zgodne z zapisami PZO);

- 4) wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie min. 10 drzew gatunku lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, dąb szypułkowy, dąb bezszypułkowy lub wierzba biała o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 12 cm; nasadzeń dokonać w wieźbie 6-7 m w pasie ww. drogi powiatowej, bądź w jej najbliższym sąsiedztwie; młodych drzewek nie należy sadzić w ścianie lasu; dopuszcza się możliwość zmiany ww. wieźby drzew (odległość między sadzonkami) w przypadku, w którym uwarunkowania lokalizacyjne uniemożliwiają zastosowanie powyższego parametru; zmniejszenie wieźby powinno wiązać się zawsze z indywidualnymi uwarunkowaniami biologicznymi gatunków drzew użytych do nasadzeń zastępczych, w tym m.in. szerokością koron, tempem wzrostu oraz wymaganiami świetlno-wilgotnościowymi;
- 5) ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe;
- 6) nasadzenia zastępcze opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat;
- 7) materiał sadzeniowy regularnie podlewać;
- 8) w przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) – drzewka wymienić na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia;
- 9) korony drzew prawidłowo wyprowadzać oraz unikać ich nadmiernego przycinania (podkrzesywania).
- 10) Przed rozpoczęciem prac inwestycyjnych należy uzyskać wszystkie niezbędne decyzje administracyjne wymagane przepisami.
- 11) W przypadku kolizji elementów planowanej instalacji z urządzeniami melioracyjnymi lub drenarskimi należy zrealizować stosowne prace inżynierskie dla zapewnienia ciągłości urządzeń melioracji wodnych. W razie uszkodzenia infrastruktury melioracyjnej bądź drenarskiej w trakcie trwania prac, Inwestor zobowiązany jest dokonać zgłoszenia tego faktu do stosownych organów, a następnie naprawy uszkodzonego odcinka.
- 12) Wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych infiltracyjnych pełniących rolę retencyjną oraz filtracyjną.
- 13) Zaplecze i bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu, poza bezpośrednim sąsiedztwem z ciekami wodnymi oraz wyposażać je w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz.
- 14) Wyposażać teren przedsięwzięcia - plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów).
- 15) Należy używać wyłącznie sprawnego technicznie sprzętu i natychmiast zabezpieczać oraz usuwać ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów.
- 16) W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego

zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.

- 17) W trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów.
  - 18) Zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.
  - 19) W trakcie eksploatacji inwestycji prowadzić przeglądy techniczne i utrzymaniowe przepustów, usuwać zalegające śmieci oraz zamulenie w granicach oddziaływania drogi.
  - 20) Środki zimowego utrzymania drogi wykorzystywać racjonalnie nie przekraczając dopuszczalnych ilości na powierzchni terenu odładzanego.
  - 21) Dla zachowania wartości przyrodniczej pokrywy glebowej, zasypywanie wykopów urobkiem należy wykonywać z zachowaniem układu istniejących warstw gruntowych.
  - 22) Podczas robót ziemnych związanych z wykonaniem wykopów wierzchnią warstwę urodzajną oddzielić i później wykorzystać do zagospodarowania terenów zielonych.
  - 23) Ziemię z wykopów nie odkładać na drodze spływu powierzchniowego wód, aby nie doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień
3. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

### UZASADNIENIE

W dniu 16 kwietnia 2025 r. (data wpływu 18 kwietnia 2025 r.) Inwestor – Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, zwrócił się do Burmistrza Susza z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1277N gr. Woj. (Grodziec) – Jawty Wilk. - Susz**”.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko – dalej ooś (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.) stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Susza.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że w ramach planowanego przedsięwzięcia realizowana będzie inwestycja polegająca na przebudowie drogi powiatowej, wobec powyższego stwierdzono, że wnioskowane przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Dlatego zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy ooś wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Burmistrz Susza w dniu 28 kwietnia 2025 r. powiadomił strony o wszczęciu postępowania i możliwości zapoznania się z aktami sprawy. W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 2 i 3 ww. ustawy, pismem z dnia 28 kwietnia 2025 r. Burmistrz Susza wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz do Państwowego

Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Tczewie pismem znak: GT.ZZŚ.4901.94.2025.KP z dnia 8 maja 2025 r. wezwało Inwestora do uzupełnienia danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Uzupełnienie zostało przesłane w terminie tj. 14 maja 2025 r.

W dniu 14 maja 2025 r. do tutejszego Urzędu Miejskiego wpłynęła opinia sanitarna z dnia 13 maja 2025 r. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łławie, znak: ZNS.9022.2.24.2025 r., w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 20 maja 2025 r. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie również wezwała Inwestora do uzupełnienia danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. W związku z wezwaniem Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, Burmistrz Susza wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy do dnia 31 lipca 2025 r. Uzupełnienie zostało wysłane w terminie tj. 4 czerwca 2025 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem znak: WOOŚ.4220.256.2025.JC.5 z dnia 25 czerwca 2025 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał działania jakie należy podjąć podczas realizacji zadania.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Tczewie w opinii znak: GT.ZZŚ.4901.94.2025.KP z dnia 9 lipca 2025 r., stwierdziło brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz wskazało warunki i wymagania, jakie należy spełnić przy jego realizacji.

W związku z otrzymaniem opinii wszystkich organów opiniujących, Burmistrz Susza w dniu 17 lipca 2025 r. wydał zawiadomienie o zgromadzeniu materiału dowodowego w postępowaniu administracyjnym w sprawie wydania dla Inwestora decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1277N gr. Woj. (Grodziec) – Jawty Wilk. - Susz.”

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 1277N na odcinku o długości ok. 5 384 m i zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*). Stosownie do § 3 ust. 2 pkt 2 ww. rozporządzenia, do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone.

Inwestycja dotyczy odcinka drogi o łącznej długości ok. 5 384 m i składa się z trzech etapów/zadań:



- Zadanie 1 – przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1277N granica województwa (Grodziec)-Jawty Wlk.-Susz- odcinek Jawty Małe-Susz o długości 2 184 m,
- Zadanie 2 – przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1277N granica województwa (Grodziec)-Jawty Wlk.-Susz-odcinek Jawty Wielkie–Wiśniówek o długości 1 000 m,
- Zadanie 3 – Przebudowa odc. drogi powiatowej nr 1277N granica województwa (Grodziec)- Jawty Wlk.-Susz-odcinek Wiśniówek-Żakowice o długości 2 200 m.

Wszystkie odcinki dróg są w bardzo złym stanie technicznym i wymagają naprawy. W terenie planowanej inwestycji dominują budynki z zabudową jednorodzinną, gospodarstwa rolne (zabudowa zagrodowa) i tereny rolne. Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej wraz z prawidłowym odwodnieniem i oznakowaniem. Inwestycja wpłynie na poprawę bezpieczeństwa jej użytkowników oraz komfort przejazdu.

Projekt przebudowy drogi obejmuje:

- rozbudowę jezdni – nawierzchnia z betonu asfaltowego o szerokości 5,00-5,7 m wraz z poszerzeniami na łukach i rozbudową nawierzchni na skrzyżowaniach,
- rozbudowę zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego, kostki betonowej,
- rozbudowę poboczy gruntowych umocnionych kruszywem 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie szerokości 0,75 m,
- umocnienie poboczy z kostki kamiennej oraz z kruszywa łamanego,
- odtworzenie/przebudowę istniejących rowów poprzez ich oczyszczenie/odmulenie,
- rozbudowę/budowę/przebudowę przepustów (ewentualna rozbiórka istniejących przepustów) pod drogą/jezdnią/poboczem,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego,
- przebudowę kolizji z istniejącymi sieciami (w przypadku gdy będzie to konieczne),
- klasa drogi (stan obecny) L, kategoria ruchu - KR1.

Wzdłuż drogi znajdują się sieci podziemne: elektryczna, telefoniczna, wodociągowa, sanitarna oraz napowietrzne: elektryczna i telefoniczna, które w razie kolizji mogą wymagać przebudowy.

Trasa dróg w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego śladu drogi oraz konfiguracji terenu. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zmieni się struktura ruchu ze względu na fakt, że droga istnieje już od wielu lat. Średnie szacowane natężenie ruchu wynosi ok. 120-290 pojazdów na dobę.

Zaplecze zlokalizowane będzie w pasie drogowym w postaci mobilnych barakowozów i sanitariatów. Przemieszczane będzie wraz z postępowaniem robót budowlanych z zachowaniem odpowiednich odległości od zabudowy chronionej przed hałasem (budynki mieszkalne i inwentarskie). Zaplecze budowy będzie znajdować się na terenie utwardzonym i nie będzie lokalizowane w pobliżu wód powierzchniowych i zabudowy mieszkaniowej. Dla pracowników ustawione zostaną przenośne sanitariaty obsługiwane regularnie przez wyspecjalizowaną firmę.

Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na zarejestrowanych bazach paliwowych lub stacjach paliw. Sprzęt podlegać będzie stałej konserwacji, na terenie głównej bazy wykonawcy poza budową. Przeglądy maszyn budowlanych, wymiana przepracowanych olejów, smarów wykonane będą w autoryzowanych stacjach diagnostycznych. Na wypadek nieprzewidzianego wycieku płynów eksploatacyjnych pracownicy zostaną wyposażeni w odpowiednie sorbenty. Ze względu na charakter inwestycji nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy, potrzebne materiały dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowane.

Wykopy na terenie budowy będą wykonywane na głębokość ok. 0,60 m (dotyczy elementów drogi takich jak jezdnia, nawierzchnie przy skrzyżowaniach, dojścia do posesji, zjazdu), ok. 1,00-2,00 m (dotyczy elementów przepustów). Wykopy te nie będą wymagały odwodnienia, gdyż w większości będą prowadzone po śladach istniejących elementów infrastruktury, na względnie płytkich głębokościach.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wszystkie odpady będą wstępnie segregowane i magazynowane na terenie budowy, następnie przekazane firmom posiadającym uprawnienia do składowania oraz ewentualnego przetwarzania, unieszkodliwiania i recyklingu odpadów. Po zakończeniu danego etapu budowy, teren zostanie uprzątnięty i doprowadzony do stanu, który będzie umożliwiał poruszanie się. Masy ziemne z wykopów powstałe podczas realizacji inwestycji spełniające standardy jakości gleby i ziemi zostaną zagospodarowane do plantowania, w sposób niezmieniający stosunków wodnych. W przypadku wystąpienia mas ziemi zanieczyszczonych substancjami niebezpiecznymi (ropopochodnymi) zostaną one usunięte w sposób zgodny z ustawą o odpadach.

W ramach przedsięwzięcia projektuje się powierzchniowe odprowadzenie wody opadowej i roztopowej. Planuje się odtworzenie/przebudowę istniejących rowów poprzez ich oczyszczenie/odmulenie. Dodatkowo projektuje się rozbudowę/budowę/przebudowę przepustów (ewentualna rozbiórka istniejących przepustów) pod drogą/jezdnią/poboczem łączących istniejące rowy. W rejonie inwestycji występują rowy przydrożne i ciek wodny, które na czas realizacji robót zostaną odpowiednio zabezpieczone przed zanieczyszczeniem oraz zniszczeniem. Wszelkie materiały wykorzystywane w trakcie prac budowlanych będą posiadały atesty i certyfikaty potwierdzające ich neutralność środowiskową, nie będą one wprowadzały do środowiska substancji szkodliwych dla gleby ani wód gruntowych.

Wszystkie maszyny budowlane, które będą użytkowane w trakcie prowadzenia inwestycji będą posiadały aktualne badania techniczne, potwierdzające ich sprawność. Wykonawca zostanie zobowiązany do codziennej kontroli stanu technicznego sprzętu budowlanego. W sytuacji wystąpienia awarii lub przypadkowego wycieku substancji niebezpiecznych, ciek wodny zostanie natychmiast zabezpieczony przy pomocy odpowiednich środków ochronnych, w tym rękawów sorpcyjnych, mat chłonnych i zapór przeciwolejących.

Zanieczyszczona gleba zostanie zebrana i zutylizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi gospodarki odpadami. Po zakończeniu robót wszystkie rowy i ciek wodne zostaną oczyszczone, odmulone i odpowiednio wyprofilowane, z zachowaniem wymaganych spadków podłużnych i poprzecznych. Celem tych działań będzie przywrócenie właściwego przepływu wody i zapobieżenie powstawaniu zastoisk oraz miejscowych podtopień.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane ze zwiększoną emisją hałasu powstałą w wyniku pracy maszyn i urządzeń budowlanych oraz samochodów dowożących materiały na plac budowy z zaplecza budowy. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji prac budowlanych i liczba pracujących maszyn i urządzeń. Zminimalizowanie oddziaływania akustycznego będzie polegało na odpowiedniej organizacji robót, przeprowadzaniu robót przy użyciu maszyn tylko w porze dziennej, w godzinach od 7 do 18, przy racjonalnym wykorzystaniu tylko niezbędnej ilości maszyn (maksymalnie 8 na jednej zmianie). Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter emisja hałasu będzie krótkotrwałą i skończy się wraz z zakończeniem poszczególnych etapów prac budowlanych. Na etapie prac budowlanych nastąpi niewielki wzrost emisji zanieczyszczeń gazowych zawartych w spalinach maszyn i pojazdów pracujących na budowie – zarówno bezpośrednio na placu budowy jak i w jego sąsiedztwie

(pojazdy dostarczające materiały budowlane i transportujące masy ziemne). Stosowany sprzęt będzie posiadać odpowiednie atesty oraz dokumenty dopuszczające do ruchu, a także fabryczne zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin. Prace budowlane będą generowały co najwyżej chwilowe zapylenie, a intensywność oddziaływania w tym zakresie będzie miała miejsce przy przemieszczaniu mas ziemi pozyskanych podczas korytowania. Transport materiałów sypkich odbywać się będzie przy użyciu pojazdów ciężarowych odpowiednio do tego celu przystosowanych. Skrzynie ładunkowe na czas transportu materiałów przykrywane będą plandekami. Planuje się wprowadzenie ograniczenia prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy oraz zapewnienie efektywnych dróg dojazdowych na teren budowy. Wzrost emisji węglowodorów i substancji złośliwych, nastąpi w wyniku kładzenia gorących mieszanek mineralno bitumicznych na nawierzchnię drogi. Oddziaływanie to na etapie prac budowlanych będzie miało charakter chwilowy i odwracalny.

Inwestycja nie spowoduje zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym, a jedynie poprawi stan techniczny istniejącej nawierzchni, podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu kierowców. Przebudowa nawierzchni drogi przyczyni się do poprawy płynności jazdy, w związku z czym nie zwiększy się poziom hałasu i emisja zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi w stosunku do stanu istniejącego, w związku z czym realizacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza. Likwidacja nierówności jezdni, ułożenie nowej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie hałasu powodowanego przez samochody. Wykonanie jezdni wpłynie na zmniejszenie zapylenia powodowanego przez pojazdy.

W okresie eksploatacji źródłem hałasu będzie ruch samochodowy. Biorąc pod uwagę ruch na analizowanej drodze, nie zostaną przekroczone wartości dopuszczalnego hałasu w środowisku, określone dla terenów zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej tj. odpowiednio 61 i 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej. Natężenie ruchu nie przyczyni się do zanieczyszczenia wód. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na jakość wód gruntowych ze względu na odwodnienie nawierzchni drogowej. Uporządkowanie spływu wód opadowych sprawi, że wody opadowe z powierzchni inwestycji odprowadzane będą do rowów. Utrzymany zostanie dotychczasowy kierunek odprowadzenia wód opadowych.

Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się również jego znaczącego wpływu na zmiany klimatu. Oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat na etapie jego realizacji będzie czasowe i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Przedmiotowa droga nie jest istotnym źródłem emisji gazów cieplarnianych, a jej przebudowa przyczyni się do wzrostu płynności ruchu, co spowoduje ograniczenie emisji gazów cieplarnianych przez pojazdy. Przedmiotowe przedsięwzięcie zaplanowano w taki sposób, aby przystosować je do postępujących zmian klimatu przejawiających się występowaniem ekstremalnych zjawisk pogodowych.

W przedmiotowej inwestycji planuje się wycinkę 2 lip drobnolistnych o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,3 m) – 210 cm i 360 cm (Lp odpowiednio 332 i 335 według tabeli zawartej w przedłożonej KIP). Łączna liczba drzew rosnących na ponad 5 kilometrowym odcinku ww. drogi powiatowej przeznaczonej do przebudowy wynosi 383 sztuki. Gatunki główne tworzące aleję przydrożną to głównie lipy, klony i graby z domieszką topoli i brzozy. Przedsięwzięcie realizowane jest w granicach obszaru Natura 2000 Aleje Pojezierza Iławskiego PLH280051. Dla ww. Obszaru Natura 2000 obowiązuje Plan Zadań Ochronnych ustanowiony Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w



Olsztynie z dnia 4 grudnia 2014 r. Według ww dokumentu do podstawowych zagrożeń dla jedyne go przedmiotu ochrony (tj. pachnicy dębowej) jest modernizacja i przebudowa dróg oraz zmniejszanie cech siedliska (wypadanie drzew). Jako cele ochrony dla pachnicy dębowej wskazuje się utrzymanie właściwego stanu ochrony oraz zapewnienie integralności i łączności obszaru Natura 2000. W działaniach dotyczących ochrony czynnej wskazano m.in.: nasadzenia uzupełniające, pielęgnację samosiewów oraz tworzenie szpalerów drzew. Z punktu widzenia oceny wpływu wycinki ww. drzew na stan zachowania we właściwym stanie siedlisk pachnicy dębowej zasadnicze będzie ustalenie, czy powyższa wycinka doprowadzi do znaczącego naruszenia ciągłości siedlisk ww. gatunku chrząszcza. Należy zaznaczyć, że wycinka ww. drzew podyktowana jest koniecznością przebudowy przepustów drogowych. Kolizja lokalizacyjna ww. lip uniemożliwia wykonanie tego zadania. Inwestor przedstawił w przedmiotowej sprawie szereg rozwiązań projektowych (alternatywnych), które umożliwiły zachowanie 99,5% zadrzewień przydrożnych (siedlisk pachnicy dębowej). Polegają one m.in. na tym, iż podniesiono oś drogi o 18 cm oraz zastosowano średnią głębokość wykopów w obrębie systemów korzeniowych drzew do 10 cm, co w praktyce oznacza zdjęcie humusu i darni.

Zdaniem tutejszego organu wycinka 2 lip drobnolistnych ze szpaleru 383 drzew nie doprowadzi do istotnych zaburzeń cech siedliskowych obszaru, jak również nie spowoduje negatywnego wpływu na stan zachowania pachnicy dębowej. Negatywny wpływ na integralność ww. obszaru i utrata jego łączności mogłaby nastąpić np. w przypadku zaburzeń dyspersji ww. owada spowodowanej obustronną wycinką ponad 200 m odcinków alei, bądź powstania w niej luk o takiej bądź większej długości. Większość populacji pachnicy dębowej podejmuje migracje do 200 m, opcjonalnie 50-100m, choć ok. 2% populacji może podejmować przelot do 2,5 km od miejsca rozrodu. W analizowanej sprawie nie dochodzi do przerwania ciągłości siedlisk (drzew alejowych), a tym samym negatywnego oddziaływania na gatunek. Potencjalne siedliska pachnicy dębowej należy zrekompensować poprzez wykonanie nasadzeń zastępczych drzewami gatunków rodzimych z rodzaju lipa, dąb, wierzba (preferencje co do rodzaju drzew, zgodne z zapisami PZO)

Artykuł 74 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej zawiera generalny obowiązek ochrony środowiska, zaś władze publiczne winny zapewnić bezpieczeństwa ekologiczne współczesnemu i przyszłym pokoleniom oraz wspierać działania obywateli na rzecz ochrony środowiska i poprawy stanu środowiska. Służy temu m.in. art. 2 ust. 2 pkt 2 i 5 ustawy o ochronie przyrody, który pośród celów ochrony przyrody wymienia ochronę walorów krajobrazowych, zieleni w miastach i wsiach, zadrzewień oraz różnorodności biologicznej. Zgodnie z zacytowanym powyżej art. 4 ww. ustawy ochrona przyrody stanowi zasadniczą regułę, od której odstępstwa mogą następować tylko w uzasadnionych przypadkach (II SA/GI 569/16 – wyrok WSA w Gliwicach z 24.08.2016). Zgodnie z art. 83c ustawy o *ochronie przyrody* wydanie zezwolenia na usunięcie drzewa lub krzewu może być uzależnione od określonych przez organ nasadzeń zastępczych lub przesadzenia tego drzewa lub krzewu. Nie może zatem dochodzić do sytuacji, w której wycinka drzew nie zostanie w odpowiedni sposób skompensowana albowiem o właściwej kompensacji przyrodniczej należy mówić wówczas, gdy drzewa stanowiące element trwałego zagospodarowania terenu zastąpią inne, o tym samym lub podobnym charakterze, a sposób wykonania nasadzeń zastępczych zwiększy szanse na ich żywotność. Ponadto zgodnie z brzmieniem art. 3 pkt 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* cele ochrony przyrody są realizowane przez uwzględnianie wymagań ochrony przyrody w strategiach, programach i dokumentach programowych, o których mowa w art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - *Prawo ochrony środowiska*, programach ochrony środowiska przyjmowanych przez organy

jednostek samorządu terytorialnego, strategiach rozwoju województw, planach zagospodarowania przestrzennego województw, strategiach rozwoju gmin, strategiach rozwoju ponadlokalnego, studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin, miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego i planach zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej oraz w działalności gospodarczej i inwestycyjnej. Zgodnie z art. 14 ust. 1 i 2 ustawy *Prawo Ochrony Środowiska* Polityka ochrony środowiska jest prowadzona na podstawie strategii rozwoju, programów i dokumentów programowych, o których mowa w ustawie z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2023 r. poz. 1259). Polityka ochrony środowiska jest prowadzona również za pomocą wojewódzkich, powiatowych i gminnych programów ochrony środowiska. W uchwale Nr XIV/243/20 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 18 lutego 2020 r. w sprawie przyjęcia strategii rozwoju województwa: „*Warmińsko Mazurskie 2030. Strategia rozwoju społeczno-gospodarczego*”, podjętej na podstawie art. 18 pkt 2 oraz w związku z art. 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512 z późn. zm.), art. 14 ust. 5 w związku z art. 14a ust. 1 pkt 3 oraz art. 13 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, na str. 25 w zagrożeniach pn. intensyfikacja antropopresji na środowisko przyrodnicze wymieniono „*postępująca degradacja walorów środowiska przyrodniczego związana z nasilaniem się ruchu turystycznego w krótkim sezonie letnim, szczególnie na obszarach wiejskich, w tym w obszarze Wielkich Jezior Mazurskich; naruszanie stanu zadrzewień*”. W ww. strategii rozwoju województwa jako zagrożenie wskazano naruszanie stanu zadrzewień i degradację walorów środowiska przyrodniczego. Uznano zatem to za kluczowy czynnik powodujący naruszenie (zubożenie) krajobrazu kulturowego województwa warmińsko-mazurskiego. Zgodnie bowiem z treścią art. 5 pkt 20 ustawy o ochronie przyrody środowisko przyrodnicze to krajobraz wraz z tworami przyrody nieożywionej oraz naturalnymi i przekształconymi siedliskami przyrodniczymi z występującymi na nich roślinami, zwierzętami i grzybami.

Ponadto w uchwale Nr XXIV/382/21 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 16 lutego 2021 r. w sprawie uchwalenia Programu Ochrony Środowiska Województwa Warmińsko-Mazurskiego do roku 2030, Tabela 29 Cele, kierunki interwencji oraz zadania przyjęte do realizacji w ramach Programu do roku 2030, str. 212, za ww. cel przyjęto m.in. zachowanie alei przydrożnych drzew (ZP. 4.3). Jako podmiot odpowiedzialny za monitorowanie i wdrażanie celów wskazano m.in. gminy.

Ponadto w ww. dokumencie na str. 197, tab 29 w zadaniu GW.4.2 zaznaczono, iż należy promować katalog działań i zadań służących minimalizowaniu następstw suszy (np. zbieranie deszczówki, łąki kwietne zamiast trawników, zwiększanie powierzchni terenów zielonych w miastach i na wsi, wprowadzania i utrzymania zadrzewień śródpolnych i przydrożnych). Jednocześnie na str. 213 ww. dokumentu, Tabela 29 Cele, kierunki interwencji oraz zadania przyjęte do realizacji w ramach Programu do roku 2030 za ww. cel przyjęto m.in. nasadzenia drzew przy ulicach i drogach (ZP. 4.4). Jako podmiot odpowiedzialny za monitorowanie i wdrażanie celów wskazano Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego zarządy dróg oraz gminy.

Biorąc pod uwagę zapisy w POŚ oraz strategii rozwoju woj. do 2030 r. należy zaznaczyć, iż wycinka ww. drzew nie doprowadzi do degradacji walorów środowiska przyrodniczego. Niewątpliwie wycinka ww. zadrzewienia spowoduje ujemę w strukturze lokalnego zadrzewienia (pomimo ich złego stanu zdrowotnego) oraz doprowadzi do uszczuplenia siedlisk dla wielu gatunków chronionych. Celem wypełnienia zapisów ww. dokumentów strategicznych konieczne jest „*utrzymanie i wprowadzanie zadrzewień*”

i „nienaruszanie ich stanu”, co można zrealizować poprzez wykonanie adekwatnych nasadzeń zastępczych, w taki sposób aby nie naruszyć funkcji zadrzewień.

Wycinka prowadzona będzie poza sezonem lęgowym ptaków, przy dobowej temperaturze powietrza przekraczającej 8 stopni Celcjusza. Podkreślić należy, że wycinka drzew prowadzona od 1 marca do końca sierpnia może doprowadzić do naruszenia zakazów obowiązujących w stosunku do dziko występujących ptaków, wskazanych w art. 52 ust. 1 ustawy o *ochronie przyrody*, tj. niszczenia ich siedlisk, gniazd, płożenia lub niepokojenia. Ulistnienie drzew w wielu przypadkach uniemożliwia rzetelne potwierdzenie braku obecności gatunków chronionych. Zgodnie z art. 5 pkt 18 ww. ustawy, siedliskiem zwierząt jest obszar występowania zwierząt w ciągu całego życia lub dowolnym stadium ich rozwoju. W związku z powyższym zachodzi uzasadniona obawa, że w przypadku usunięcia drzew do 31 sierpnia może dojść do zniszczenia siedlisk chronionych gatunków ptaków rozumianych jako miejsce ich żerowania czy odpoczynku. Organy właściwe do wydania zezwolenia na usunięcie drzew powinny kierować się „zasadą przezorności”, o której mowa w art. 6 pkt 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2018 r. *Prawo ochrony środowiska*. Według ww. przepisu prawa „Kto podejmuje działalność, której negatywne oddziaływanie na środowisko nie jest jeszcze w pełni rozpoznane, jest obowiązany, kierując się przezornością, podjąć wszelkie możliwe środki zapobiegawcze”. Informuję również, iż zgodnie z art. 191 ust. 2 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (wersja skonsolidowana, Dz. Urz. UE C 83/47) i art. 6 ustawy *Prawo ochrony środowiska* powinno nastąpić podjęcie działań zapobiegawczych wtedy, kiedy nie został dowiedziony brak negatywnego oddziaływania na środowisko. Racjonalne wątpliwości co do ryzyka wystąpienia oddziaływania są przesłanką na rzecz dokonania oceny i zawsze interpretuje się je na korzyść środowiska, a nie na korzyść inwestycji (postanowienie Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: DONOOP.612.92.2011.LB.2 z dnia 27 lipca 2012 r.).

Drzewa (pnie i korzenie), w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. W ramach rekompensaty za usuwane drzewa zostaną wykonane nasadzenia zastępcze w sposób wskazany w sentencji niniejszego postanowienia. Należy zaznaczyć, że zgodnie z brzmieniem art. 20 pkt 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (Dz. U. z 2023 r., poz. 645), do szczególnych zadań zarządcy drogi należy utrzymanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów. Sadzenie drzew przydrożnych jest zatem szczególnym, ustawowym i obligatoryjnym obowiązkiem zarządcy drogi, nie zaś możliwością uznaniową. Poza tym w ww. przepisie prawa mowa jest o utrzymaniu zieleni przydrożnej, tj. o zapewnieniu jej przetrwania.

Biorąc pod uwagę fakt, że udatność nasadzeń zastępczych prawie nigdy nie osiąga wartości 100%, zapewnienie przetrwania nowego pokolenia drzew przydrożnych możliwe jest jedynie poprzez zastosowanie adekwatnej rekompensaty pod względem ilościowym i jakościowym. Należy zaznaczyć, że zgodnie z brzmieniem art. 20 pkt 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych*, do szczególnych zadań zarządcy drogi należy utrzymanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów. Sadzenie drzew przydrożnych jest zatem szczególnym, ustawowym i obligatoryjnym obowiązkiem zarządcy drogi, nie zaś możliwością uznaniową. Poza tym, w ww. przepisie prawa mowa jest o utrzymaniu zieleni przydrożnej tj. o zapewnieniu jej przetrwania. Biorąc pod uwagę fakt, że udatność nasadzeń zastępczych prawie nigdy nie osiąga wartości 100%, zapewnienie przetrwania nowego pokolenia drzew przydrożnych możliwe jest jedynie poprzez zastosowanie adekwatnej rekompensaty pod względem ilościowym i jakościowym.



W celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o ich regularnym podlewaniu. Młodych drzewek nie należy sadzić w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych, w tzw. „w ścianie lasu”. Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultury warów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe. Dobór gatunków nie jest przypadkiem, lecz działaniem zamierzonym mającym również na celu wprowadzenie do środowiska gatunku miododajnego (lipy), który oprócz walorów przyrodniczych ma również odzwierciedlenie w kształtowaniu krajobrazu województwa warmińsko-mazurskiego oraz przywracaniu walorów historycznych. W opracowaniu pn. „*Waloryzacja i ochrona alei przydrożnych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego. Rozpoznanie zasobu, ocena stanu zachowania i zakres ochrony*” (Regionalny Ośrodek Badań i Dokumentacji Zabytków w Olsztynie) Olsztyn, 2007, wskazano m.in., iż udział lipy drobnolistnej wraz z klonem zwyczajny i dębem szypułkowym wśród gatunków użytych w nasadzeniach zastępczych wzdłuż dróg publicznych (powiatowe, wojewódzkie) wynosił ponad 60%.

W wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Olsztynie z 28.05.2013 r., sygn. akt: II SA/OI 83/13, wskazano, że ochrona drzew przewidziana w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* jest ochroną zdecydowaną ukierunkowaną na zachowanie tego elementu przyrody, związaną z możliwością uzależnienia przez organ zgody na usunięcie drzewa od jego przesadzenia, lub zastąpienia innym drzewem, wiążącą się ze znacznymi opłatami i wysokimi sankcjami w razie naruszenia obowiązującego zakazu usunięcia drzewa. Przewidziane w art. 83 ust. 1 ustawy zezwolenie na wycięcie drzew jest wyjątkiem od reguły zachowania drzew jako podlegającego ochronie prawnej elementu przyrody (publ. LEX nr 1467917; zob. wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie z 24.04.2014 r., sygn. akt: IV SA/Wa 450/14).

Natomiast w wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Krakowie z 30.09.2013 r., sygn. akt: II SA/Kr 767/13, zaznaczono: „*Nasadzenia zastępcze, czy też obowiązek przesadzenia usuwanych drzew lub krzewów, ma na celu możliwie najlepszą kompensatę strat w lokalnych zasobach przyrodniczych a nie tylko w zasobach przyrodniczych jako takich. Organ administracyjny ma możliwość wskazywania miejsca nasadzeń zastępczych*” (publ. LEX nr 1462081). Ponadto w wyroku WSA w Gdańsku z 9 sierpnia 2017 r., sygn. akt: II SA/Gd 241/17 zaznaczono, iż „*Zgodnie bowiem z przepisem art. 84 ust. 5 ustawy o ochronie przyrody, opłata za zezwolenie na usunięcie drzew i krzewów podlega umorzeniu tylko w razie zachowania żywotności przez prawidłowo zrealizowane nasadzenia zastępcze. Taki kierunek wykładni art. 84 ust. 5 ustawy o ochronie przyrody jest prawidłowy i współgrający z wykładnią systemową i celowością art. 83 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody, dopuszczającą ścisłe precyzowanie obowiązku dokonania nasadzeń zastępczych poprzez wskazanie np. gatunków drzew czy też innych parametrów jakie mają spełniać. Precyzyjne bowiem ustalenie warunku w postaci nasadzeń zastępczych ma znaczenie dla możliwości jego wykonania, a tym samym właściwej kompensacji przyrodniczej* (Naczelny Sąd Administracyjny w wyroku z dnia 3 lutego 2015 r., sygn. Akt II OSK 1516/13. Z kolei Naczelny Sąd Administracyjny w uzasadnieniu wyroku w sprawie o sygn. akt II OSK 1097/16 wyjaśnił, że zasadniczym celem art. 83 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody było zobowiązanie organów właściwych do wydania zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów, do zachowania oraz odnawiania zasobów, tworów i składników przyrody. Nie

*budziło wątpliwości NSA, że nasadzenia zastępcze są rozwiązaniem korzystniejszym dla ochrony przyrody niż zezwolenie oparte na rekompensacie w postaci zobowiązania do dokonania opłaty”.*

Zgodnie zatem z ugruntowanym w orzecznictwie poglądem, istnieje konieczność zachowywania ciągłości, odnawiania zasobów i tworów przyrody, szczególnie w obrębie zadrzewień, uzasadnione jest zatem wymaganie dotyczące zastąpienia starych drzew nowymi nasadzeniami. Przedsięwzięcie położone jest poza korytarzami migracyjnymi zwierząt, jedynie niewielki końcowy odcinek zadania nr 3 (Wiśniówek-Żakowice) stanowi granicę korytarza ekologicznego Lasy Ławskie-Bory Tucholskie (2012 r.) oraz wchodzi w skraj korytarza Lasy Ławskie-Dolina Drwęcy Zachodni (2005 r.). Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się zakłócenia funkcjonowania siedlisk i regionów przyrodniczych połączonych poprzez istnienie ww. korytarzy ekologicznych. Realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na łączność ekologiczną ww. korytarzy ekologicznych. Wszelkie wykopy i rowy na terenie budowy będą kontrolowane przez nadzór przyrodniczy przed ich zasypaniem ze względu na potencjalną obecność płazów. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, siedlisk łągowych oraz ujść rzek, wybrzeży i środowiska morskiego, leśnych, górskich, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Inwestycja nie jest położona na obszarach uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach, na których standardy jakości życia zostały przekroczone. W zasięgu oddziaływania inwestycji nie stwierdzono występowania obszarów przylegających do jezior. W nieznacznej odległości od planowanej inwestycji znajduje się strefa ochrony konserwatorskiej B obejmująca obszar dawnego zespołu dworsko-parkowego na południe od szosy Susz-Jawty wraz z alejami wychodzącymi w kierunku południowym i wschodnim po kres obsadzenia. Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Przebudowa i użytkowanie przedmiotowej drogi nie będą się wiązać z ryzykiem poważnej awarii lub katastrofy. Zastosowane w procesie budowy materiały i sprzęt nie będą zawierały substancji niebezpiecznych mogących być przyczyną awaryjnego zanieczyszczenia środowiska. Także projektowany zakres robót budowlanych nie stwarza ryzyka katastrofy budowlanej w rozumieniu ustawy – Prawo budowlane

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

1. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Burmistrza Susza w terminie 14 dni od daty doręczenia.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się stateczna i prawomocna

**BURMISTRZ**

**Marcin Mądry**  
(podpis elektroniczny)

Otrzymują:

1. Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława – *doręczenie elektroniczne*,
2. Strony postępowania poprzez publiczne obwieszczenie,
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie, ul. Sienkiewicza 10, 14-200 Iława – *doręczenie elektroniczne*,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn – *doręczenie elektroniczne*,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie, ul 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew – *doręczenie elektroniczne*.

Sporządziła:

Monika Rzemieniewska  
tel. 55278 60 15 wew. 32

Administratorem Danych Osobowych jest Gmina Susz ul. Józefa Wybickiego 6, 14-240 Susz. Dane będą przetwarzane w celu wydania decyzji administracyjnej (zawiadomienia/postanowienia/wezwania) na podstawie przepisów Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. Ma Pan/i prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawienia. Pełna treść klauzuli dostępna na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Susz w zakładce Ochrona Danych Osobowych (<http://bip.susz.pl/>) oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Suszu.



### Ogólna charakterystyka przedsięwzięcia

Inwestor - Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie – planuje przebudowę drogi powiatowej nr 1277N gr. Woj. (Grodziec) – Jawty Wlk. – Susz. Inwestycja dotyczy odcinka drogi o łącznej długości ok. 5 384 m i składa się z trzech etapów/zadań:

- Zadanie 1 – przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1277N granica województwa (Grodziec)-Jawty Wlk.-Susz- odcinek Jawty Małe-Susz o długości 2 184 m,
- Zadanie 2 – przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1277N granica województwa (Grodziec)-Jawty Wlk.-Susz-odcinek Jawty Wielkie–Wiśniówek o długości 1 000 m,
- Zadanie 3 – Przebudowa odc. drogi powiatowej nr 1277N granica województwa (Grodziec)- Jawty Wlk.-Susz-odcinek Wiśniówek-Żakowice o długości 2 200 m.

W ramach przedsięwzięcia projektuje się powierzchniowe odprowadzenie wody opadowej i roztopowej. Planuje się odtworzenie/przebudowę istniejących rowów poprzez ich oczyszczenie/odmulenie. Dodatkowo projektuje się rozbudowę/budowę/przebudowę przepustów (ewentualna rozbiórka istniejących przepustów) pod drogą/jezdnią/poboczem łączących istniejące rowy.

Inwestycja nie spowoduje zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym, a jedynie poprawi stan techniczny istniejącej nawierzchni, podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu kierowców. Przebudowa nawierzchni drogi przyczyni się do poprawy płynności jazdy, w związku z czym nie zwiększy się poziom hałasu i emisja zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi w stosunku do stanu istniejącego, w związku z czym realizacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza. Likwidacja nierówności jezdni, ułożenie nowej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie hałasu powodowanego przez samochody. Wykonanie jezdni wpłynie na zmniejszenie zapylenia powodowanego przez pojazdy.

Charakterystykę planowanego przedsięwzięcia przygotowano na podstawie wniosku Inwestora.

**BURMISTRZ**

**Marcin Mądry**  
(podpis elektroniczny)